|  |
| --- |
| КОНТРАКТ № \_\_\_\_\_**от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года** |

**Настоящий контракт заключен между**

**Обществом с ограниченной ответственностью «Контейнерный терминал «НУТЭП»**

**(сокращенное наименование - ООО «НУТЭП»)**

**Российская Федерация**

**(далее именуемый "ОПЕРАТОР ТЕРМИНАЛА")**

**и**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Российская Федерация**

**(далее именуемый "ЗАКАЗЧИК")**

**INDEX OF CONTENTS СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chapter** | **Description** | **Page** |  | **Раздел** | **Название** | **Стр.** |
|  | **Paramount Partnership Clause****Definitions** | **3****3** |  |  | **Первостепенный пункт о партнерстве****Определения**  | **3****3** |
| **1.** | **Subject of Matter** | **5** |  | **1.** | **Предмет Контракта**  | **5** |
| **2.** | **Rates** | **5** |  | **2.** | **Цены** | **5** |
| **3.** | **Duration of Contract** | **5** |  | **3.** | **Срок действия Контракта** | **5** |
| **4.** | **Responsibilities of the Parties** | **5** |  | **4.** | **Ответственность Сторон** | **5** |
| **5.** | **Special Сonditions** | **8** |  | **5.** | **Особые условия** | **8** |
| **6.** | **Order and Terms of Payments** | **8** |  | **6.** | **Порядок и условия оплаты** | **8** |
| **7.** | **Liabilities** | **10** |  | **7.** | **Ответственность** | **10** |
| **8.** | **Force Majeure** | **12** |  | **8.** | **Обстоятельства непреодолимой силы** | **12** |
| **9.** | **Applicable Law - Jurisdiction** | **12** |  | **9.** | **Применимое законодательство – Юрисдикция** | **12** |
| **10.** | **Confidentiality** | **13** |  | **10.** | **Конфиденциальность** | **13** |
| **11.** | **Final Provisions. Notices** | **14** |  | **11.** | **Заключительные положения. Уведомления** | **14** |
| **12.** | **Appendices** | **15** |  | **12.** | **Приложения** | **15** |
| **13.** | **Addresses and bank details of the Parties** | **15** |  | **13.** | **Адреса и банковские реквизиты Сторон** | **15** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**LIST OF APPENDICES СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ**

**Appendix I Приложение I**

**Rates Agreement Соглашение о тарифах**

**Appendix II Приложение II**

**Documents Exchange Положение о документообороте**

|  |  |
| --- | --- |
| **Paramount Partnership Clause**The Terminal Operator and the Customer, in the spirit of partnership, hereby agree to work together in the best mutual interest and for this, endeavour to find joint mutually acceptable solutions of problems and disputable situations that might arise which are not foreseen in this Contract, or which may require adaptation to the procedures established herein.**Definitions****"Customer"**A legal entity requesting service container handling, including loading and discharging, and storage containers at the Terminal Operator.**"Associated member"**A legal entity, being in agreement with the Line for rendering of Container handling services and using the vessels of other Lines to deliver containers to the Container Terminal under its own Bill of Lading.**"Cargo"**Articles of any kind whatsoever transported or to be transported in a Сontainer unless otherwise specified, in/on a truck and/or rail-wagon, without any exception unless mutually otherwise agreed in writing. "Container"Any standard or special 20'/40' or 45’ with 40’ lifting fittings, carrying unit with ISO fittings including flat-racks and platforms, which can be handled by means of the normal use of Container spreader."Container Terminal"The land, premises and equipment used by the Terminal Operator OOO “NUTEP” for the services to be rendered as specified in this Contract."Containership"A vessel equipped for the carriage of Containers of which a Line is the owner, charterer or disponent owner, which shall include feeder vessels owned or chartered by a Line.**"Line"**A legal entity performing the sea transportation of containers and/or cargoes, and having its containerships operated at the Container Terminal."Maximal storage period"The period of expiry of which the Customer is obliged to remove Containers or Uncontainerized cargoes from the territory of the Container Terminal. The maximal storage period may not exceed 2 (two) months from the moment of discharge of Container or Uncontainerized cargo, unless other term has been stipulated by the Russian Customs or other appropriate authorities or legislation."OOG-Containers"Those containers, that are, in any respect not ISO-standard or such ISO-standard Containers with over-height and/or over-length, and/or over-high and/or over-width measurements; and/or Containers that cannot be handled by means of the normal use of a standard Container spreader; and/or Containers that use special ground transportation (platforms etc.), and/or Containers that cannot be pre-stowed within designated Containership's stack; and/or Containers, where center of gravity is heavily unbalanced.**"Full Container"** The container or the OOG-container with cargo, having the document of the set form, confirming the verified gross weight of the loaded containers.**"Certificate of VGM"**Document of the set form, confirming the verified gross weight of the loaded container according to national rules and the International convention of 1974 of SOLAS.**"Terminal Operator"**OOO “NUTEP”, legal entity, rendering services on handling of a Containership, including loading/discharging operations and short term storage of the Containers.**"Productivity"**The total container movements made per vessel per hour, excluding:● meal hours, shift change, technological breaks;● vessel’s commissioning (custom, frontier guard, sanitarian, etc.);● time spent in discussions with the vessel’s crew, regarding stowage procedures;● time spent to open/close of a Containership hatches (covers);● idle time caused by Containership’s faulty function of failure of equipment;● idle time not due to the Terminal Operator’s fault;● time spent for OOG Containers handling.**1. Subject of Matter****1.1.** Herewith, the Customer assigns the Terminal Operator and the Terminal Operator accepts the responsibility to provide handling of Containers and Containerships according to the terms and conditions stipulated in the present Contract and in the Regulations of the Operations.**2. Rates****2.1.** The Customer shall pay to the Terminal Operator for the services rendered according to the Appendix I of the present Contract.**2.2.** The rates can be changed by the Terminal Operator unilaterally in accordance with the out-of-court procedure, hereby, all the changes become obligatory for the Customer upon the expiry of the 60 days period from the moment of notification made in any available manner under this Contract.**3. Duration of Contract****3.1.** The Contract comes into force on the date of its signature by the parties and will be in effect until indefinite period of time. The terms and conditions of the present Contract may be amended by the Parties in writing by signed Addendum.**3.2.** The Contract can be cancelled by registered mail delivered within 3 (three) month on one of the Parties. **3.3.** Early termination of the Contract shall not entail termination of the Parties’ obligations under the Contract arising before the moment of termination.**4. Responsibilities of the Parties****4.1.** The Terminal Operator has agreed to provide at the Container Terminal services in an efficient and prudent manner in accordance with the general directions of the Customer as agreed with the Terminal Operator. **4.2.** In order to perform the terminal activities the Terminal Operator agrees:a) To provide facilities to receive, load, discharge, store and remove Containers. b) To provide adequate equipment, compatible with the Line's equipment, corresponding to ISO standards, manning for the proper handling of the Containers on the territory of the Container Terminal, including Containership operation;с) To guarantee control over technical conditions and safety of the Containers and Container Cargo within the territory of the Container Terminal.d) To follow and observe the procedures as mutually agreed by the Parties, including stowage planning on the Containerships, as well as the sequence of operations on board of the Containership.e) To provide reefer Containers plugging in to the power supply for purposes of keeping with agreed temperature mode, considering the operational capacities of the Container Terminal.f) To provide possibility to load/discharge Containership equipment or reserves, arrange minor repairing works, as well as place Containership equipment on quay alongside the vessel.**4.3.** The Terminal Operator provides productivity of 20 moves per hour per Containership provided that:* 1. The trim, the structure and mooring of the vessel allow a continuous work of each operational gang;
	2. The actual time to load, shift, lash or discharge OOG-Containers, open/close of hatches (covers) is excluded from the production time;

c) Heavy winds, fog, ice or similar weather conditions as well as steam/smoke do not interfere with safe operation.**4.4.** In case the operational capacities of the Container Terminal are exceeded, the Terminal Operator unilaterally introduces limitations for handling of the Containers. The notifications on the nature and duration of such restrictions shall be delivered to the Customer no later than 10 days prior its introduction.**4.5.** In case the Maximum Storage Period of Containers is exceeded, the Terminal Operator shall notify the Customer to find a satisfactory solution.**4.6.** In order to ensure an efficient planning of Containership’s operations, the Customer is obliged to the following:a) to supply a detailed pre-stowage plan on a detailed basis not later than 24 hours before Containership's arrival or not later than 8 hours when last port of call is less than 24 hours away. Minor changes in the pre-stowage plan not impeding the current operations shall be allowed.b)to provide, not later than 24 hours before the arrival of the Containership, or not later than 8 hours when last port of call is less than 24 hours away the following information for containers to be discharged :* Line and name of Containership
* Port of origin and bill of lading number
* Port of loading and bill of lading number
* Container size, number and seal number
* Description of goods and weight
* Details of shipper and consignee
* Refrigeration details if applicable
* IMO details if applicable
* OOG details if applicable
* Any special handling instruction if applicable

c) to deliver customs cleared Containers to be loaded on Containership not later than 24 hours prior to Containership arrival, provide the following information on these containers:  * Line and name of Containership
* Port of final destination
* Port of discharge
* Container size and number
* Seal number
* Description of goods and weight
* Information about Certificate of VGM available
* Refrigeration details if applicable
* IMO details if applicable
* OOG details if applicable

Any special handling instructions if applicable.d) guarantee strict adherence to the requirements provided in the following documents: i) the SOLAS-74 Convention1. IMDG Code and IMDG Code Rules
2. Statutory regulations of the Russian State control bodies, such as Customs, Frontier, Veterinary, Sanitary and others.

**5. Special Conditions****5.1**. The Parties shall use the method of electronic data exchange (EDE) for the transmission of any information and payment documents connected with the fulfillment of obligations under this Contract, provided strict observance of the following conditions:**5.1.1.** The Parties shall provide availability and maintain the working condition of hardware and software necessary for trouble-free transmission, reception, registration and storage of messages.**5.1.2**. A message transmitted in accordance with the provisions of this section shall be considered delivered, if it becomes accessible to the receiving party, which in any case should be confirmed in any available manner.**5.1.3.**  The Parties agree to handle messages via EDE within the framework of their system not later than within one working day. The Parties shall undertake to carry out and maintain measures on monitoring and protection as well as measures against unauthorized access to messages, making amendments to them, their loss or destruction.**6. Order and Terms of Payment****6.1**. Cost of the services is determined in rubles and formed by multiplication of rates according to Appendix I considering the rate of exchange fixed by the Central Bank of the Russian Federation on the date of service.All expenses incurred in connection with transferring money to the Terminal Operator's account, are to be paid by the Customer. **6.2.** Payment under this Contract shall be carried out in the following order: **6.2.1.** The Customer shall pay the Terminal Operator’s invoices within 15 working days from the date of electronically mail of invoice. The date of payment of the invoice shall be the date when the funds entered into the Terminal Operator’s settlement account. **6.2.2.** Any claims on the invoice amount or part of it, will be delivered to the Terminal Operator within 10 working days after the date of electronically mail of invoice. Amounts claimed can be deducted on payment of invoice if not settled before date due for payment but are subject to penalties as per Clause 6.3 of this contract on final settlement if not paid within 3 working days after final settlement of the dispute.**6.2.3.** Each quarter, until 15th of the month following the reporting, the Customer and the Terminal Operator make the reconciliation of the settlements and sign bilateral report.**6.3.** In case of violation of the dates of payment, the Terminal Operator has the right to charge penalties in the amount of 0.05% per each day of payment delay and to issue the invoice.**6.4.** In case the rates or additional indirect taxation are changed by the order of the State bodies of the Russian Federation, the Parties accept the changes from the moment of their imposition, provided always the Line has been notified in due time.**6.5.** Terminal Operator has the right to suspend the handling of the Containers, with one month prior written notification, in case the Customer violates its obligations to pay for the rendered service in accordance with the terms of payments stipulated in the present Contract. Any risks of loss or damage as well as other expenses of the Terminal Operator related to the suspending of Containers’ handling shall be on the account of the Customer.**6.6.** For the purpose of application of “zero” rate for VAT, the Customer will submit to the Operator the corresponding documents proving authorization for the application of such a rate within 30 days after handling operations on the Containership. All documents shall be in compliance with the corresponding Russian legislation. If and when the Customer fails to submit the required documentation within the said period of time or if the documents are drawn up improperly the Customer will pay to the Terminal Operator based on the account the amount of value added tax 18% in addition to the cost of services rendered and will reimburse the Terminal Operator for his expenses according to the legislation of the Russian Federation.**6.7.** The Terminal Operator has the right to issue the invoice for storage stepwise for the past period. The Customer is obliged to pay the Terminal Operator’s invoices in the the specified term.**6.8.** The Customer is obliged to pay all unforeseen operations, such as: shifts, Container handling with the use of chains or special equipment other than standard spreader and etc., arranged by necessity of the Terminal Operator in accordance with the report of completion.**7. Liabilities****7.1.** The Terminal Operator shall reimburse the Customer's losses caused by:a) Loss or damage of containers belonging to, leased by or otherwise in charge of the Customer counting from and including the time of their receiving by the Terminal Operator up to and including the time of their loading into the Containership as well as from and including the time of their discharging up to and including the time of their release, if such loss or damage is proved to have been caused by faulty actions (inaction) of the Terminal Operator, its servants, agents or subcontractors acting within the scope of obligations under this Contract.* 1. The Customer shall reimburse the Terminal Operator's direct losses and damages caused by:
1. loss of or damage to any equipment belonging to or operated by the Terminal Operator, if it has been caused by actions (inaction) of the Customer, its servants, agents or subcontractors;
2. loss or damage to containers, chassis, other property located at the Container Terminal and belonging to third parties provided such loss or damage has been caused by actions (inaction) of the Customer, its servants, agents or subcontractors.

c) violation of the obligations by the Customer, subcontractors related to untimely presenting of the duly completed documents.* 1. The Terminal Operator should not reimburse losses caused to the Customer in case:
* dangerous cargoes were destroyed or neutralized (if it is required by circumstances) due to absence of the proper and prior information about the dangerous cargo;
* losses and damages were caused by:
1. actions (inaction) of the Customer;
2. hidden deficiencies of Cargo, its properties or natural loss;
3. changes of temperature, physical and chemical properties of the Cargo;
4. absence or non-durability of package;
5. non-compliance of package with the rules of Cargo transportation;
6. arrest of the Cargo or its seizure by the State controlling authorities;

 g) quarantine restrictions and any other actions of the State controlling authorities.**7.4.** The Terminal Operator shall have no obligation to check whether special provisions for loading or packaging of cargo are applicable according to the national rules and regulations and/or the IMO‑Code relating to packaging and loading of dangerous goods. The Terminal Operator will take account of the aforesaid rules and regulations only in case of special instructions given by the Customer with regard to the Cargo in question. Description of Cargo and/or other indications relating to their nature inserted in the regular handling documents are not to be considered as special instructions in the foregoing sense.**7.4.1.** The Terminal Operator shall have no obligations to check of reliability of information on existence of the Certificate of VGM provided by the Customer. The Customer shall be responsible for reliability of the specified information, and also risks of emergence of any adverse effects caused by lack (invalidity) of the Certificate of VGM.**7.5**. The Terminal Operator’s total liability for any one claim or for a total of claims arising out of one accident, whether as a result of the negligence of the Terminal Operator or not, shall not exceed 5 000 000(five million) US dollars, if otherwise not stipulated in the present Contract.**7.6.** Liability of the Parties as detailed under clauses 7.1 ‑ 7.2 is regulated by the Civil Code of Russian Federation.**8**. **Force Majeure****8.1.** The Parties are not responsible for the partial or complete failure of their duties due to Force Majeure ("Force Majeure"), namely: Weather conditions are governed by internal regulations for the port of Novorossiysk, flood, storm, earthquake, war, hostilities, blockades, civil unrest, strikes and other labor unrest, the prohibition of import or transit, Acts and actions of government agencies beyond the control of the Parties, except where the consequences could not occur, subject to the timely execution of the Terminal Operator with its obligations under the present Contract.* 1. A Party which is unable to carry out its

obligations under this Contract caused by the Force Majeure circumstances shall within reasonable period of time from the moments of its occurrence and cessation notify the other Party in written about the occurrence, estimated duration and cessation of such circumstances.**8.3.** In the event that the Force Majeure circumstances last longer then 3 months, either Party has a right to terminate the present Contract by forwarding the relevant notification to another Party for its earlier termination. If this Contract has been terminated both Parties shall agree a fair and reasonable payment for the operations completed up to the date of termination taking into account any prior contractual commitments entered into in reliance on the performance of this Contract.**9. Applicable Law - Jurisdiction****9.1.** This Contract shall be regulated and constructed in accordance with the laws of the Russian Federation**9.2.** All disputes and conflicts that may arise out of this Contract or in relation to it, as well as those related to its entering into force, conclusion, changing, execution, violation, termination or reality, are to be regulated by the Parties according to complaint procedure by sending claim to the other Party (hereunder referred to “Claim”) . In case the Party sent the claim doesn’t receive the answer within 21 (twenty-one) calendar days after the delivery of the claim, all disputes are addressed to the Court of Arbitration of Krasnodarskiy region. The language of the case is Russian.The Judgment of the Court shall be final and binding upon both Parties.**10. Confidentiality****10.1.** Both Parties to this Contract agree that they shall maintain the following matters in the utmost secrecy and confidentiality:1. The terms of the Contract.
2. All oral communications, representations and information of any nature made by the parties and/or their advisors pursuant to the conclusion of this Contract.
3. All documents, data, reports, recordings, record, or information of any nature in any media, which were supplied or conveyed prior to or after the conclusion of this Contract and/or pursuant to this Contract.

**10.2.** No reference is to be made to the terms of this Contract by either Party in any advertising, information or promotional material without the prior consent of the other Party. After the expiry or termination of this Contract all Parties undertake not to make any disclosure to the press or any other media company, publisher or otherwise relating to events, conversations, documents, financial arrangements or general behavior of any party to this Contract without the specific consent of that person (except professional legal and financial advisers). In which case it shall be subject to the same confidentiality obligation, or where such information is requested by law or by a competent court or for arbitration purposes.**10.3.** Each party shall request their agents and sub-contractors to also be bound by this clause of confidentiality of the present Contract.**11. Final Provisions. Notices****11.1.** This Contract has been made in Russian and in English languages, the Russian version shall prevail.* 1. The terms of this Contract may be changed,

modified or supplemented by signing of relevant addendum by both Parties.* 1. This Contract constitutes and contains the entire

agreement between the Parties with respect to the subject matter hereof and supersedes any prior oral or written agreements.**11.4.** References herein to any statute or regulation shall be deemed to extend to any statute or regulation passed in substitution thereof or amending substantially, re-enacting or consolidating the same.**11.5.** The authorized representatives of the Parties have signed this Contract in two copies - one for each Party.**11.6.** Submitting claims, and resolving issues on change of terms of this Contract or the termination of this Contract are drawn up in Russian and sent by any of the following means:(а) international express mail DHL, DIMEX;(b) by courier with a mark on a copyto the address of the other Party, indicated below in clause 13,or to another address in a timely manner communicated by the Parties to each other.In case of sending notification by mail or courier mail, the notification is considered to be delivered not depending on the presence of the full powers by the person who actually received the correspondence. Such person is considered having full powers for the correspondence receipt in the force of the situation.**11.7.** The Parties shall within five days inform each other about any and all changes in their details and/or addresses, indicated in this Contract. Such notice shall be sent to the other Party by registered mail. The Party, which failed to notify the other Party on the terms established by this Contract, bears at its expense all negative consequences of such failure to notify. The Party which sent the correspondence to the other Party to the address known to it is regarded as having duly fulfilled its obligation to notify (inform) the other Party, even if this Party hasn't received the said notice (notification).**11.8**. Every page of the present Contract, as well as any page of any Appendix to the Contract is verified by the impressions of seals of the Terminal Operatorand the Customer that fully correspond to the impressions of seals put at the present page of the Contract**12. Appendices*** Appendix I Rates Agreement
* Appendix II Documents Exchange

**13. Addresses and Bank Details of the Parties****TERMINAL OPERATOR****OOO «NUTEP»** *Legal address:*RUSSIA, Krasnodarskiy region, 353902, Novorossiysk, Sukhumskoye Shosse, 17 «А»*Postal address:*RUSSIA, Krasnodarskiy region, 353902, Novorossiysk, P.O.Box 36phone: +7 (8617) 678-641fax: +7 (8617) 678-642e-mail: referent@nutep.ruINN 2315024369KPP 231501001OKPO 05162776OGRN 1142315018427Account in Rubles: 407 028 100 261 004 126 79South branch AO Raiffeisenbank,KrasnodarCorrespondent acc.: 301 018 109 000 000 005 56Bank Identification Number: 040349556**CUSTOMER**  | **Первостепенный пункт о партнерстве**Оператор Терминала и Заказчик, действуя в духе партнерства, настоящим соглашаются работать вместе для взаимных интересов, и для достижения этого, попытаться найти совместные решения проблем и спорных ситуаций, которые могут возникнуть в процессе деятельности и не предусмотренных настоящим Контрактом, или которые могут потребовать адаптации с процедурами, установленными в настоящем документе.**Определения**  **«Заказчик»**Юридическое лицо, заказывающее услуги по обработке контейнеров, включающие погрузо-разгрузочные работы, а также хранение контейнеров у Оператора Терминала.**«Ассоциированный участник»** Юридическое лицо, имеющее договорные отношения с Линией на оказание стивидорных услуг, использующее суда других Линий для доставки контейнеров на Контейнерный Терминал по собственным коносаментам.**«Груз»**Груз любого рода, какого бы то ни было характера, перевозимый или подлежащий перевозке в Контейнере, если только не указано иное, на грузовом автомобиле и/или в железнодорожном вагоне без каких-либо исключений, если только иное взаимно не согласовано в письменном виде.«Контейнер»Любой стандартный или специальный 20’/40’ или 45-футовый контейнер с 40’ подъемными фитингами стандарта ISO, включая флет-рэки и платформы, который можно обрабатывать посредством обычного использования контейнерного спредера.«Контейнерный терминал»Земля, помещения и оборудование, используемые Оператором Терминала ООО «НУТЭП» для оказания услуг в соответствии с настоящим Контрактом. «Контейнеровоз»Судно для перевозки контейнеров, собственником, фрахтователем или владельцем-распорядителем которого является Линия, включая фидерные суда, находящиеся в собственности или во фрахте у Линии. **«Линия»**Юридическое лицо, осуществляющее морскую перевозку контейнеров и/или грузов, чьи контейнеровозы обрабатываются на Контейнерном Терминале.**«Максимальный срок хранения»** Срок, в течение которого Заказчик обязан вывезти Контейнеры или Конвенциональные грузы с территории Контейнерного Терминала. Максимальный срок хранения не может превышать 2 (двух) месяцев с момента выгрузки Контейнера или Конвенционального груза, если другой срок не предусмотрен Российским Таможенным законодательством и требованиями других ведомств.«Негабаритный контейнер»Контейнеры, которые не являются стандартными контейнерами ISO, или стандартные контейнеры ISO, содержащие грузовые места, размеры которых являются не стандартными; и/или иные контейнеры, которые нельзя обработать посредством обычного стандартного контейнерного спредера; и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.); и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в ячейке контейнеровоза, и/или контейнеры, центр тяжести которых является сильно смещенным. **«Груженый контейнер»** Контейнер илинегабаритныйконтейнер с грузом, имеющий документ установленной формы, подтверждающий проверенную массу брутто загруженных контейнеров.**«Сертификат VGM»**Документ установленной формы, подтверждающий проверенную массу брутто загруженного контейнера в соответствии с национальными правилами и Международной конвенцией 1974 года СОЛАС.**«Оператор Терминала»**ООО «НУТЭП», юридическое лицо, оказывающее услуги по обработке Контейнеровоза, включая погрузо-разгрузочные работы и кратковременное хранение контейнеров.**«Производительность»**Общее количество движения контейнеров, производимое с/на судно в час, исключая:● обеденное время, штивки, технологические перерывы;● судовая комиссия (таможня, пограничники, санитарные власти и т.д.);● время, затраченное на переговоры с судовой командой, касательно размещения груза;● время, затраченное на открытие и закрытие трюмовых крышек;● неиспользуемое время по причине неисправности судового оборудования;● неиспользованное время не по вине Оператора Терминала;● время, затраченное на выгрузку/погрузку негабаритных контейнеров.**1. Предмет Контракта****1.1.** Настоящим Заказчик поручает Оператору Терминала и Оператор Терминала принимает на себя ответственность в обеспечении обработки Контейнеров и Контейнеровозов в соответствии с условиями настоящего Контракта и в Инструкциях по Операциям.**2. Цены****2.1.** Заказчик оплачивает Оператору Терминала за услуги, оказанные в соответствии с Приложением I к настоящему Контракту.**2.2.** Цены могут быть изменены Оператором Терминала в одностороннем внесудебном порядке, все изменения становятся обязательными для Заказчика по истечении 60 дней с момента направления уведомления, сделанного любым из доступных способов, предусмотренных настоящим Договором.**3. Срок действия Контракта****3.1.** Настоящий Контракт вступает в силу с даты его подписания сторонами и является бессрочным. Условия настоящего Контракта могут быть дополнены или изменены Сторонами в подписанных дополнительных соглашениях.**3.2.** Контракт может быть расторгнут заказным письмом, доставленным за 3 (три) месяца одной из Сторон.**3.3.** Досрочное расторжение контракта не влечет прекращение обязательств Сторон по Контракту, возникших до момента его расторжения.**4. Ответственность Сторон****4.1.** Оператор Терминала соглашается оказать услуги на Контейнерном терминале эффективным и добросовестным образом в соответствии с общими указаниями Заказчика, согласованными с Оператором Терминала. **4.2.** Для ведения деятельности на терминале Оператор Терминала обязуется: a) Оказывать услуги по приему, погрузке, выгрузке, хранению и перемещению Контейнеров.b) Предоставлять соответствующее оборудование, совместимого с оборудованием Линии, соответствующее стандарту ISO и рабочую силу для обработки Контейнеров в пределах территории Контейнерного Терминала включая судовые операции.c) Обеспечивать контроль за сохранностью и безопасностью Контейнеров и Контейнерных грузов на территории Контейнерного Терминала.d) Следовать и соблюдать процедуры по взаимному согласию Сторон, в том числе по размещению и планированию груза на Контейнеровозах, а также за последовательностью операций на борту.e) Обеспечить подключение к источникам питания рефрижераторные контейнеры для поддержания заданного температурного режима, исходя из действующих возможностей Контейнерного Терминала.f) Предоставлять возможность загрузки / выгрузки оборудования или запасов на контейнеровозы, организовать незначительные ремонтные работы, а также размещать оборудование Контейнеровоза вдоль борта судна.**4.3.** Оператор Терминала гарантирует производительность 20 движений в час с/на судно при условии, что:a) Состояние, конструкция и крепление судна позволяют непрерывно работать каждой эксплуатационной бригаде;b) фактическое время на погрузку, штивки, крепления или разгрузки негабаритных контейнеров, открытие / закрытие люков (крышки), исключается из времени производства;c) Сильные ветры, туман, лед или в аналогичных условиях погоды, а также пара / дыма не препятствуют безопасной эксплуатации.**4.4.** В случае если действующие мощности Контейнерного Терминала будут превышены, Оператор Терминала в одностороннем порядке вводит ограничение на обработку контейнеров. Уведомление о характере и продолжительности данного запрета должно быть доставлено Заказчику не позднее, чем за 10 дней до его вступления.**4.5.** В случае превышения максимального срока хранения, Оператор Терминала уведомляет Заказчика, чтобы найти приемлемое решение.**4.6.** В целях обеспечения эффективного планирования операций по обработке Контейнеровоза, Заказчик обязуется:a) предоставить детальный предварительный план размещения не позднее 24 часов до прибытия судна или не позднее 8 часов до прибытия судна, если переход из последнего порта составляет меньше 24 часов. Допускаются незначительные изменения этого плана, если они не препятствуют дальнейшим операциям.b) не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна, или не позднее 8 часов до прибытия судна, если переход из последнего порта составляет меньше 24 часов предоставлять следующую информацию о контейнерах, подлежащих выгрузке:* + Линия и название судна
	+ Начальный порт отправления и номер коносамента
	+ Порт последней перегрузки и номер коносамента
	+ Размер, номер контейнера и номер пломбы
	+ Описание груза и вес
	+ Информация об отправителе и получателе
	+ Температурный режим для рефрижераторных контейнеров
	+ Класс опасности груза, если такой имеется
	+ Сведения о негабаритных контейнерах, если таковые имеются
	+ Какие-либо особые указания по обработке, если таковые имеются.

с) не позднее, чем за 24 часа до прибытия судов, доставлять контейнеры, подлежащие погрузке на суда и прошедшие процедуру таможенного оформления, и предоставлять следующую информацию об этих контейнерах:* + Линия и название судна
	+ Порт назначения
	+ Порт выгрузки
	+ Размеры и номер контейнера
	+ Номер пломбы
	+ Описание груза и вес
	+ информацию о наличии сертификата VGM
	+ Температурный режим для рефрижераторных контейнеров, если имеются
	+ Сведения об опасных грузах, если имеются
	+ Сведения о негабаритных контейнерах, если имеются

Какие-либо особые указания по обработке, если таковые имеются.d) гарантирует строгое соблюдение условий, предусмотренных в следующих документах: i) Конвенция СОЛОС-74 ii) Кодекс ММОГ и Правила МОПОГ iii) Нормативные акты органов Государственного контроля, таких как таможенные, пограничные, ветеринарные, санитарные и прочие.**5. Особые условия****5.1.** Стороны используют метод электронного обмена данными (ЭОД) для передачи любой информации и платежных документов, связанных с исполнением обязательств по настоящему Контракту, при строгом исполнении следующих условий:**5.1.1.** Стороны обеспечивают наличие и поддерживают в рабочем состоянии оборудование и программное обеспечение, необходимые для бесперебойной передачи, получения, регистрации и хранения сообщений.**5.1.2.** Сообщение, переданное в соответствии с положениями настоящего раздела, считается доставленным, если становится доступным для принимающей Стороны, что в любом случае должно быть подтверждено любым доступным способом.**5.1.3.** Стороны соглашаются обрабатывать сообщения по ЭОД в рамках своей системы не позднее одного рабочего дня.Стороны обязуются осуществлять и поддерживать меры контроля и защиты, а также меры против постороннего доступа к сообщениям, внесения в них изменений, их утери или уничтожения.**6. Порядок и условия оплаты****6.1**. Стоимость услуг определяется в рублях и формируется произведением ставок согласно Приложения I с учетом курса ЦБ РФ на дату оказания услуги.Все банковские расходы, связанные с переводом денежных средств Оператору Терминала оплачиваются Заказчиком.**6.2.** Оплата по настоящему Контракту осуществляется следующим образом:**6.2.1.** Заказчик оплачивает счета Оператора Терминала в течение 15 рабочих дней, с даты рассылки электронным способом счета. Датой оплаты счета считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Оператора Терминала. **6.2.2.** При несогласии с суммой счета или какой-либо ее частью, претензии должны быть доставлены Оператору Терминала в течение 10 рабочих дней, с даты рассылки электронным способом счета. Оспариваемые суммы, могут быть вычтены при оплате счета, если разногласие не урегулировано до даты платежа, но, при окончательном урегулировании претензии, к этим суммам могут быть применены штрафные санкции в соответствии с п.6.3. настоящего Контракта, если они не были оплачены в течение 3-х рабочих дней.**6.2.3.** Ежеквартально, до 15 числа месяца, следующего за отчетным, Заказчик и Оператор Терминала проводят сверку взаиморасчетов и подписывают Акт сверки.**6.3.** В случаенарушения сроков платежа, Оператор Терминала имеет право начислить пеню в размере 0.05% за каждый день просрочки и выставить счет.**6.4.** В случае, когда тарифы либо дополнительное косвенное налогообложение меняются по постановлению государственных органов Российской Федерации, стороны принимают эти изменения с момента их введения.**6.5.** Оператор Терминала имеет право прекратить обработку Контейнеров, уведомив об этом за один месяц в письменной форме, в случае, если Заказчик нарушает свои обязательства по оплате оказанных услуг, согласно условиям оплаты, предусмотренным настоящим Контрактом. Любые риски, потери, повреждения, а так же другие расходы Оператора Терминала, связанные с приостановкой обработки Контейнеров, относятся на счет Заказчика.**6.6.** Для применения ставки НДС 0%, Заказчик обязан предоставить Оператору Терминала полный комплект документов в двух экземплярах, достаточный для обоснования налоговой ставки «0» в течение 30 календарных дней с момента завершения судозахода. Все документы должны быть оформлены в соответствии с Российским законодательством.В случае не предоставления необходимых документов в указанный срок либо их ненадлежащего оформления, Заказчик обязуется оплатить Оператору Терминала на основании счета сумму налога на добавленную стоимость в размере 18% дополнительно к стоимости оказанных услуг и возмещает понесенные Оператором Терминала затраты с учетом требований законодательства РФ. **6.7.** Оператор Терминала вправе выставить счет за хранение поэтапно за истекший период. Заказчик обязан оплатить их в указанные Оператором Терминала сроки.**6.8.** Заказчик обязан оплатить за все непредвиденные операции, такие как: штивки, обработка контейнеров с использованием цепей или специального оборудования помимо стандартного спредера и др., совершенные по необходимости Оператором Терминала в соответствии с актом выполненных работ.**7. Ответственность****7.1.** Оператор Терминала обязан возместить Заказчику убытки, вызванные:a) Утратой или повреждением контейнеров, принадлежащих, арендуемых или находящихся под ответственностью Заказчика, с момента их получения Оператором Терминала до момента их погрузки на контейнеровоз включительно, а также с момента выгрузки и до их выдачи включительно, если утрата или повреждение явились результатом виновных действий (бездействия) Оператора Терминала, его служащих, агентов или субподрядчиков, действующих в соответствии с обязательствами по настоящему Контракту. **7.2.** Заказчик обязан возместить Оператору Терминала убытки, вызванные:а) повреждением либо утратой любого оборудования, имущества, принадлежащего Оператору Терминала или используемого Оператором Терминала, если они причинены действиями (бездействием) Заказчика, его служащих или субподрядчиков;b) повреждением либо утратой контейнеров, шасси, иного имущества, находящегося на контейнерном терминале и принадлежащего третьим лицам, при условии, что такой убыток причинен действиями (бездействием) Заказчика, его служащих или субподрядчиков.c) нарушением своих обязательств Заказчиком, подрядчиком, связанных с несвоевременной подачей надлежащим образом оформленных документов.**7.3.** Оператор Терминала освобождается от возмещения убытков, причиненных Заказчику в случае если:- опасные грузы были уничтожены или обезврежены (если этого потребовали обстоятельства) по причине отсутствия надлежащей информации об опасном грузе и условиях его перевозки;- убытки и потери явились результатом:а) действий и/или бездействия Заказчика;b) скрытых дефектов, природное качество груза;с) изменения температуры и физико-химических свойств груза;d) отсутствия или непрочности упаковочного материала;е) несоответствия упаковки правилам перевозки;f) ареста груза либо его изъятие, произведенные Государственными контролирующими органами, если это произошло не по вине Оператора Терминала;g) карантинными ограничениями и любыми другими действиями Государственных контролирующих органов;**7.4.** Оператор Терминала не несет, каких либо обязательств по проверке соблюдения специальных предписаний по упаковке или погрузке груза в соответствии с национальными правилами и инструкциями и/или Кодексом IMO относительно упаковки или погрузки опасных грузов. Оператор Терминала примет во внимание вышеуказанные правила и инструкции только в случае получения от Заказчика специальных инструкций относительно данного Груза. Описание Груза и/или другие указания, относящиеся к природе грузов, включенные в обычные документы на перегрузку не рассматриваются как специальные инструкции.**7.4.1.** Оператор Терминала не несет каких либо обязательств по проверке достоверности предоставленной Заказчиком информации о наличии сертификата VGM. Ответственность за достоверность указанной информации, а так же риски возникновения любых неблагоприятных последствий, вызванных отсутствием (недействительностью) сертификата VGM, несет Заказчик.**7.5**.Общая ответственность Оператора Терминала по одной претензии либо по совокупности претензий связанных с одним инцидентом произошедших по вине Оператора Терминала, не должна превышать 5 000 000 (пять миллионов) долларов США, если иное не предусмотрено настоящим Контрактом.**7.6.** Ответственность Сторон по пунктам 7.1 – 7.2 регулируется нормами ГК РФ.**8. Обстоятельства непреодолимой силы****8.1.** Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязанностей вследствие действия непреодолимой силы («форс-мажор»), а именно: погодные условия, регламентируемые внутренними распоряжениями по порту Новороссийск, наводнение, буря, землетрясение, война, боевые действия, блокада, общественные беспорядки, забастовки, запрещения импорта или транзита, акты и действия государственных органов, находящиеся вне контроля Сторон, исключая случаи, когда последствия могли бы и не наступить, при условии своевременного исполнения Оператором Терминала своих обязательств в рамках действия настоящего Контракта.**8.2.** Сторона, которая не в состоянии выполнять свои обязательства по настоящему Контракту по причине форс-мажорных обстоятельств обязана в течение разумного периода времени от момента его возникновения и прекращения уведомить другую Сторону в письменной форме о наступлении, предполагаемой продолжительности и прекращения такого обстоятельствах.**8.3.** В случае если обстоятельства Форс-мажора длятся более 3-х месяцев, любая из Сторон имеет право расторгнуть настоящий Контракт, направив соответствующее уведомление другой Стороне. Если настоящий Контракт расторгнут в указанном порядке, то обе стороны согласовывают справедливую и разумную оплату работ, завершенных вплоть до даты расторжения, с учетом любых предыдущих договорных обязательств, принятых на основе выполнения настоящего Контракта.**9. Применимое Законодательство - Юрисдикция****9.1.** Настоящий контракт считается заключенным и регулируется в соответствии с законодательством Российской Федерации.**9.2**. Все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Контракта или в связи с ним, в том числе касающиеся его вступления в силу, заключения, изменения, исполнения, нарушения, прекращения или действительности, подлежат урегулированию Сторонами в претензионном порядке путем направления требования другой Стороне (далее – «Требование»). При неполучении направившей Стороной ответа на Требование в течение 21 (двадцати одного) календарного дня со дня доставки Требования, споры передаются на рассмотрение по существу в Арбитражный суд Краснодарского края. Язык судопроизводства - русский.Решение Арбитражного суда является окончательным и обязательным для обеих Сторон.**10. Конфиденциальность** **10.1**. Обе Стороны по настоящему контракту договариваются о том, что они обеспечивают предельную конфиденциальность следующих вопросов: (а) Условий Контракта.(b) Всех устных сообщений, заявлений и информации любого характера, представленных сторонами и/или их советниками после заключения настоящего Контракта.(с) Всех документов, данных, отчетов, записей, архивов или информации любого характера на любых носителях, которые были предоставлены или переданы до или после заключения настоящего Контракта и/или на основании настоящего Контракта.**10.2.** Любая ссылка на условия настоящего Контракта не производится любой из сторон в любых рекламных, информационных или стимулирующих сбыт материалах без предварительного согласия другой стороны. По истечении срока или расторжении настоящего Контракта, все стороны обязуются не допускать любого разглашения сведений прессе или любой иной информационной компании, издателю или иным образом, относящихся к событиям, переговорам, документам, финансовым соглашениям или общему поведению любой стороны по настоящему Контракту без отдельного согласия данного лица (за исключением профессиональных юридических и финансовых советников), и в этом случае они будут нести такое же обязательство конфиденциальности, или тех случаев, когда такая информация требуется по закону или компетентному суду или в целях арбитража. **10.3.** Все агенты и субподрядчики по настоящему Контракту обязаны соблюдать вопросы конфиденциальности настоящего Контракта.**11. Заключительные положения. Уведомления****11.1.** Настоящий Контракт составлен на английском и русском языках, при этом версия на русском языке считается приоритетной.**11.2.** Условия Настоящего Контракта могут быть изменены или дополнены в письменном дополнении, подписанным обеими Сторонами.**11.3.** Настоящий Контракт формирует и содержит полный договор между Сторонами в отношении предмета настоящего контракта и отменяет все предыдущие устные или письменные соглашения.**11.4.** Ссылки в настоящем Контракте на любой законодательный или нормативный акт считаются охватывающими любой законодательный или нормативный акт, принятый вместо него или существенно изменяющий, повторно устанавливающий или включающий его.**11.5.** Уполномоченные представители сторон подписали настоящий Контракт в двух экземплярах, по одному для каждой стороны.**11.6.** Обмен претензиями, а также решение вопросов об изменении условий настоящего Контракта или его досрочного прекращения осуществляется на русском языке, при этом такие юридически-значимые сообщения направляются любым из указанных способов:(а) посредством международной курьерской службы DHL, DIMEX;(b) с посыльным под отметку на копии в адрес другой Стороны, указанный ниже в разделе 13 настоящего Контракта.Или в другой адрес, о котором письменно и своевременно Стороны уведомили друг друга.При отправке извещения посыльным или через указанную в курьерскую службу извещение считается доставленным независимо от наличия у лица, фактически принявшего корреспонденцию от имени адресата, соответствующих полномочий. Такое лицо считается имеющим полномочия на принятие корреспонденции в силу обстановки.**11.7.** Стороны обязуются в десятидневный срок письменно извещать друг друга обо всех изменениях своих реквизитов и адресов, указанных в настоящем Контракте. Такое извещение должно быть направлено другой Стороне заказным письмом. Сторона, не известившая другую Сторону на условиях, установленных Контрактом, несет за свой счет все негативные последствия в связи с таким не извещением. Сторона, направившая корреспонденцию по известному ей адресу другой Стороне, считается направившей корреспонденцию по надлежащему адресу, а также считается выполнившей свою обязанность по извещению (уведомлению) другой Стороны, даже если эта другая Сторона не получила такого извещения (уведомления).**11.8.** Каждая из страниц настоящего Контракта, а также каждая из страниц любого из Приложений к нему удостоверены оттисками печатей Оператора Терминала и Заказчика, соответствующим оттискам печатей, проставленных на настоящей странице Контракта.**12. Приложения**Приложение I Соглашение о тарифахПриложение II Положение о документообороте**13. Адреса и банковские реквизиты Сторон****ОПЕРАТОР ТЕРМИНАЛА****ООО «НУТЭП»***Юридический адрес:*РОССИЯ, Краснодарский край, 353902, г. Новороссийск, Сухумское шоссе, 17 «А»*Почтовый адрес:*РОССИЯ, Краснодарский край, 353902, г. Новороссийск, а/я 36тел: +7 (8617) 678-641факс: +7 (8617) 678-642e-mail: referent@nutep.ruИНН 2315024369КПП 231501001ОКПО 05162776ОГРН 1142315018427Расчетный счет № 407 028 100 261 004 126 79В Южном филиале АО «Райффайзенбанк»г. Краснодарк/с № 301 018 109 000 000 005 56БИК 040349556**ЗАКАЗЧИК** |

**SIGNED BY / ПОДПИСИ:**

**For and behalf of the Customer /**

**От имени и по поручению Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**For and behalf of the Terminal Operator /**

**От имени и по поручению Оператора Терминала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |
| --- |
| **КОНТРАКТ № \_\_\_\_\_\_****от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года** |

**Настоящий контракт заключен между**

**Обществом с ограниченной ответственностью «Контейнерный терминал «НУТЭП»**

**(сокращенное наименование - ООО «НУТЭП»)**

**Российская Федерация**

**(далее именуемый "ОПЕРАТОР ТЕРМИНАЛА")**

**и**

 **---------------------------------------**

**Российская Федерация**

**(далее именуемый "ЗАКАЗЧИК")**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**APPENDIX I**

**ПРИЛОЖЕНИЕ I**

**RATES AGREEMENT**

**СОГЛАШЕНИЕ О ТАРИФАХ**

|  |  |
| --- | --- |
| **SECTION 1. GENERAL PROVISIONS**1.1. The rates set forth hereinafter are exclusive of VAT.1.2. The rates have been calculated for the handling of ISO standard containers. All other containers or uncontainerized cargo will be charged as per agreements made prior to operations.1.3. The rates on the services rendered within the limits of the present Contract, are calculated in view of free storage period.1.4. The present Appendix comes into force since \_\_\_\_\_\_\_\_ and is the Contract integral part No. \_\_\_\_\_\_\_**SECTION 2. LIST OF OPERATIONS INCLUDED****2.1.** **Handling operations:**2.1.1. Movement of Container from cell/deck to wharf or vice-versa, as well as cargo acceptance/release documents issue;2.1.2. Movement of Container from wharf to stacking area or in the reverse direction;2.1.3. Opening/closing of Containership hatches (covers) and movement from bay to bay or to wharf;2.1.4. Tallying of Containers and drawing up of cargo plan upon completion of work;2.1.5. Notification about damage occurred during loading/discharge;2.1.6. Receiving/delivering of Containers including documentary registration of acceptance/release of Containers and provision of information in electronic form;2.1.7. Discharging/loading of Containers from/on a vehicle (truck or rail car) and movement to/from the stacking area;2.1.8. Placement of a railway rolling stock toloading/discharging area;2.1.9. Free storage period according to the stipulated conditions;2.1.10. Notification about the absence of labels. Attaching labels to the container in accordance with instructions of the Customer. Cost of labels is for the Customer’s account;2.1.11. Checking presence of seals and re-sealing if absent. Seals are to be supplied by the Customer.**2.3. Rates for storage of Containers**2.3.1. The rates for storage shall mean the cost of storage per one cargo unit during a full 24-hour period.2.3.2. The rates for storage of full reefer containers shall include and be limited by the following services:* cost of provision of electric sockets and electric power;
* connection and disconnection of containers to/from power supply mains at the Container Terminal;
* monitoring and registration of the container temperature mode twice a day during the stay at the Container Terminal;
* immediate notification to the Customer about faults of the refrigerator equipment.

**SECTION 3. GUIDELINES ON THE USE OF THE RATES*** 1. **Determination of handling cost**

3.1.1. The cost of work shall be determined by multiplication of the corresponding rate by the number of units irrespective of the scope of operations carried out.3.1.2.Import Containers loaded out from the Container Terminal in accordance with the re-export procedure, includes following charges:• for import – rate of clause 1 “handling operations”, Section 4, the present Appendix I;• for export – rate of clause 1 “handling operations” Section 4, the present Appendix I.**3.2. Determination of the number of storage days**3.2.1. The first day of storage shall be considered as follows:*а) For import cargoes:** the date of completion of the vessel discharge specified in the Customs registration document;

*b) For export cargoes:** the date of the Acceptance report;

3.2.2. The last day of storage shall be considered as follows:*а) For import/re-import cargoes:** the date of signing the Acceptance-Release Order or its corresponding electronic form;
* the date of Rail Order.

*b) For export/re-export cargoes:** the date of beginning of loading/discharging operations.

3.2.3.Incomplete 24-hour periods shall be taken as complete 24-hour periods.**3.3. Free storage period**3.3.1. Free storage period for * full standard import containers – 5 (five) days;
* full standard export containers – 10 (ten) days;
* empty import containers – 7 (seven) days;
* empty export containers – 15 (fifteen) days;
* OOG, DC 45 and FR containers – 3 (three) days;
* empty container, arriving at the terminal by vehicle or rail and departure on the same way, or assign to another Contractor (local shipments) – 15 (fifteen) days.

3.3.2. Loaded reefer containers being stored unplugged in accordance with the Customer’s instructions shall be considered as dry containers.**3.4. Determination of the cost of storage**3.4.1. The cost of storage shall be determined by multiplication of the unit rate by the number of days of storage exceeding the free period.**3.5. Operations with IMO containers/ dangerous uncontainerized cargoes.**3.5.1. During handling of IMO containers/ dangerous uncontainerized cargoes as listed and regulated by the rules of IMDG Code, the corresponding rates shall be increased by 25%, except the rates pointed in clauses 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.**3.6. Determination of the date of rendering services**3.6.1. The date of rendering services for handling containers operations is: - for import – the date of actual discharging of the container (vessel’s tally); - for export – the end date of all cargo operations specified in the Timesheet.3.6.2. The date of rendering services for storage of containers is:- for import – the date of the Acceptance-Release Order or the date of Rail Order (for railway shipment); - for export – the start date of cargo operations specified in the Timesheet.3.6.3. The date of rendering services on additional operations and services at the terminal is the date of actual provision of these services.**3.7. Payment for extra operations**3.7.1. All services not stipulated in this Appendix shall be paid for according to the rates to be preliminarily agreed upon between the Parties.3.7.2. The rates stipulated in Section 4, clause 4.8 and 4.9 are valid for the containers moved as “land vehicle /rail – terminal – land vehicle/rail or within the territory of the terminal. | **РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**1.1. Ставки указаны без учета налога на добавленную стоимость. 1.2.Ставки рассчитаны на обработку контейнеров стандарта ISO. Ставки за обработку других контейнеров или конвенциональных грузов будут взиматься в соответствии с соглашениями, заключаемыми до начала операций.1.3. Ставки на услуги, оказываемые в рамках настоящего Контракта, рассчитаны с учетом нормативного хранения.1.4. Настоящее Приложение вступает в силу с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года и является неотъемлемой частью Контракта № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**РАЗДЕЛ 2. ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ОБЩИЕ ТАРИФЫ****2.1. Погрузо-разгрузочные работы:**2.1.1. Перемещение Контейнера из ячейки/с палубы на причал или обратно, включая документальное оформление приёмки/сдачи груза;2.1.2. Перемещение Контейнера с причала на склад или в обратном направлении;2.1.3. Открытие/закрытие судовых люков (крышек) и перемещение из отсека в отсек или на причал;2.1.4. Тальманская обработка контейнеров и оформление карго-плана по окончании работы;2.1.5. Уведомление о повреждении, произошедшем во время погрузки/выгрузки;2.1.6. Приёмка или сдача контейнеров, включая документальное оформление приёмки/сдачи груза и предоставление информации в электронной форме;2.1.7. Выгрузка или погрузка контейнеров с или на транспортное средство (трейлер или ж/д вагон) и перемещение с или на склад;2.1.8.Размещение железнодорожного подвижного состава для погрузки / выгрузки;2.1.9. Нормативное хранение согласно указанным условиям;2.1.10. Уведомление об отсутствии ярлыков. Прикрепление ярлыков на контейнер в соответствии с особыми инструкциями Заказчика. Стоимость ярлыков – за счёт Заказчика;2.1.11. Проверка наличия пломб и установка пломб при их отсутствии. Стоимость пломб – за счёт Заказчика.**2.3.** **Ставки за хранение контейнеров**2.3.1. Ставки за хранение подразумевают стоимость хранения единицы груза в течение полных суток.2.3.2. Ставки за хранение груженых рефрижераторных контейнеров включают и ограничиваются следующими услугами:* стоимость предоставления электрических розеток и потребляемой электроэнергии;
* подключение и отключение контейнеров к/от энергосети на Контейнерном Терминале;
* проверка и регистрация температурного режима контейнера два раза в день во время нахождения на Контейнерном Терминале;
* немедленное уведомление Заказчика о неисправностях рефрижераторной установки.

**РАЗДЕЛ 3. УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ СТАВОК****3.1. Определение стоимости работ**3.1.1. Стоимость работ определяется путем умножения соответствующей ставки на количество единиц, вне зависимости от количества произведенных операций.3.1.2. Стоимость погрузо-разгрузочных работ импортных контейнеров, выгруженных на Контейнерный Терминал и оформленных в режиме ре-экспорт, рассчитываются следующим образом:• для импорта – ставка пункт 1 «погрузо-разгрузочные работы», Раздела 4, настоящего Приложения I; • для экспорта – ставка пункт 1 «погрузо-разгрузочные работы» Раздела 4, настоящего Приложения I.**3.2.** **Определение количества дней хранения**3.2.1. Первым днем хранения является:*а) Импорт:** дата окончания выгрузки судна, указанная в Таможенном документе учета (ДУ);

*б) Экспорт:*1. дата оформления Приемного акта.

3.2.2. Последним днем хранения является:*а) Импорт:** дата подписания приемо-сдаточного ордера (акта) или его соответствующей электронной формы;
* дата извещения-спецификации (ж/д).

*b) Экспорт:*1. дата начала грузовых операций.

3.2.3. Неполные сутки принимаются за полные.**3.3. Нормативные сроки хранения**3.3.1. Нормативный срок хранения для * импортных стандартных груженых контейнеров – 5 (пять) дней;
* экспортных стандартных груженых контейнеров – 10 (десять) дней;
* порожних импортных контейнеров – 7 (семь) дней;
* порожних экспортных контейнеров – 15 (пятнадцать) дней;
* негабаритных, DC45 и контейнеров типа FR – 3 (три) дня;
* порожних контейнеров, прибывающих на терминал наземным транспортом и убывающие на наземном транспортном средстве или передаваемые в операторство другому Контрактодержателю (местные отгрузки) – 15 (пятнадцать) дней.

3.3.2. Груженые рефрижераторные контейнеры, хранящиеся без подключения в соответствии с инструкциями Заказчика, принимаются за обычные контейнеры.**3.4. Определение стоимости хранения**3.4.1. Стоимость хранения определяется путем умножения ставки за единицу на количество дней хранения свыше нормативного срока. **3.5.** **Операции с контейнерами, содержащими опасные грузы / опасными конвенциональными грузами**3.5.1. При выполнении операций с контейнерами, содержащими опасные грузы / опасными конвенциональными грузами, указанными и регламентированными правилами МК МПОГ, соответствующие ставки увеличиваются на 25%, кроме тарифов, указанных в пунктах 4.1, 4.2, 4.3, 4.4.**3.6. Определение даты оказания услуг**3.6.1. Датой оказания услуг по погрузо-разгрузочным работам по контейнерам является: - по импорту – дата фактической выгрузки контейнера (судовая тальманка); - по экспорту – дата окончания всех грузовых операций, указанная в Таймшите.3.6.2. Датой оказания услуг по хранению контейнеров является: - по импорту – дата Приемо-сдаточного ордера (ПСО) или дата извещения- спецификации (по ж/д); - по экспорту – дата начала грузовых операций, указанная в таймшите.3.6.3. Датой оказания услуг по дополнительным операциям и услугам на терминале является дата фактического оказания данных услуг.**3.7. Оплата дополнительных операций**3.7.1. Все услуги, не оговоренные в настоящем Приложении, будут оплачиваться по предварительно согласованным Сторонами ставкам. 3.7.2. Тарифы.7.3. 6 по день 10, указанные в Разделе 4 пункт 4.8 и 4.9 применяются для контейнеров, перемещаемых по схеме «наземное транспортное средство – терминал – наземное транспортное средство» или в пределах территории терминала. |

**SECTION 4 SCHEDULE OF RATES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Clause** | **Description of activity** | **Units** | **Rates in****US dollars** |
| **1.** | **HANDLING OPERATIONS** |
| 1.1 | ISO full container  | per container | 250.00 |
| 1.2 | ISO empty container | per container | 95.00 |
| 1.3 | Out of gauge container (OOG) | per container | 321.00 |
|  |  |  |  |
| **2.** | **STORAGE OF CONTAINERS (extra free period)** |
| **2.1** | **Full containers**  | **per TEU** |  |
| 2.1.1 | Import containers  from day 1 to day 5 from day 6 to day 10  as from day 11  |  | 12.0018.0045.00 |
| 2.1.2 | Export containers |  |  |
|  |  from day1 to day 4 from day 5 to day 9 as from day 10 |  |  9.0018.0030.00 |
| **2.2** | **Empty Containers**  | **per TEU** |  |
| 2.2.1 | Import containers as from day 1 |  | 7.00 |
| 2.2.2 | Export containers as from day 1 |  | 7.00 |
| 2.2.3 | Local shipments as from day 1 |  | 7.00 |
| **2.3** | **Storage of loaded reefer containers** |
| 2.3.1 | per self-sustaining reefer for the period of 24 hours from day 1 to day 5  from day 6 to day 10  as from day 11 | per 24 hours | 40.0080.00100.00 |
| **2.4.** | **OOG-containers, DC45, FR containers** as from day 1  | per TEU | 75.00 |

**EXTRA OPERATIONS AND SERVICES**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Clause** | **Description of activity** | **Units** | **Rates in****US dollars** |
| **3.** | **SHIFTING OF CONTAINERS** |
| ***3.1*** | ***ISO Containers*** |
| 3.1.1 | for shifting of Containers within the same bay | per container/ per move | 66.00 |
| 3.1.2 | for shifting from bay to bay, bay/deck or via quay | per container/ per move | 132.00 |
| ***3.2*** | ***Handling with the use of chains or special equipment***  |
| 3.2.1 | for shifting of Container within the same bay | per container/ per move | 93.00 |
| 3.2.2 | for shifting from bay to bay, bay/deck or via quay | per container/ per move | 185.00 |
|  |  |  |  |
| **4.** | **EXTRA OPERATIONS AND MOVEMENTS** |
| 4.1 | Extra moves in the yard for Custom inspection | per container/ per move | 210.00 |
| 4.2 | Extra moves for weighing | per container/ per move | 120.00 |
| 4.3 | Extra move for Custom inspection, using X-ray Scanner | per container/ per move | 120.00 |
| 4.4 | Extra moves for weighing (VGM) | per container/ per move | 120.00 |
| 4.5 | Re-stuffing cargo from the reefer container | per container | 600.00 |
| 4.6 | Re-stuffing/stuffing cargo from/into container  | per container | 300.00 |
| 4.7 | Search of an empty container in the stack according to the individual feature | per container/ per move | 100.00 |
| 4.8 | Loading/discharging on/off vehicle/rail (empty container) | per container | 65.00 |
| 4.9 | Loading/discharging on/off vehicle/rail (full container) | per container | 69.00 |
| 4.10 | Operations as per Items 4.6 – 4.9 with an OOG-container | Increasing coefficient  | 1.5 |
| 4.11 | Service on installation of sealing device | per service | 50.00 |
| 4.12 | Extra dues for containers, 20’/40’ with cargo «wet-salted skins» | per container | 50.00 |
| 4.13 | Receiving/delivering containers from/to railway station | per TEU | 15.00 |
| 4.14 | Cleaning of empty container | per container | 28.00 |
| 4.15 | Extra move of empty container with electric power supply connection | per container/ per 24 hours | 105.00 |

**РАЗДЕЛ 4 ПЕРЕЧЕНЬ СТАВОК**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Пункт** | **Описание работ** | **Единица измерения** | **Ставки в долларах США** |
| **1.** | **ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ**  |
| 1.1 | Стандартный груженый контейнер | за контейнер | 250.00 |
| 1.2 | Стандартный порожний контейнер | за контейнер | 95.00 |
| 1.3 | Негабаритный контейнер | за контейнер | 321.00 |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ (сверхнормативное)** |
| **2.1** | **Гружёные контейнеры**  | **за TEU** |  |
| 2.1.1 | Импортные контейнеры  c 1-го дня по день 5 c дня 6 по день 10 c дня 11  |  | 12.0018.0045.00 |
| 2.1.2 | Экспортные контейнеры |  |  |
|  |  с 1-го дня по день 4 с 5 дня по день 9  с дня 10 |  | 9.0018.0030.00 |
| **2.2** | **Порожние контейнеры**  | **за TEU** |  |
| 2.2.1 | Импортные контейнеры с 1-го дня  |  | 7.00 |
| 2.2.2 | Экспортные контейнеры с 1-го дня  |  | 7.00 |
| 2.2.3 | Местные отгрузки с 1-го дня |  | 7.00 |
| **2.3** | **Хранение гружёных рефрижераторных контейнеров** |
| 2.3.1 | За автономный реф. Контейнер за сутки с дня 1 по день 5 с дня 6 по день 10 с дня 11 | за контейнер/ за сутки | 40.0080.00100.00 |
| **2.4** | **Негабаритные, DC 45 и контейнеры типа FR** с 1-го дня  | за TEU | 75.00 |

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА СКЛАДЕ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Пункт** | **Описание работ** | **Единица измерения** | **Ставки в долларах США** |
| **3.** | **ШТИВКА КОНТЕЙНЕРОВ** |
| ***3.1*** | ***Контейнеры ISO*** |
| 3.1.1. | за штивку Контейнера в пределах одного отсека | за контейнер/за перемещение | 66.00 |
| 3.1.2. | за штивку из отсека в отсек, отсек/палуба или через причал | за контейнер/за перемещение | 132.00 |
| ***3.2.*** | ***Обработка с использованием цепей или специального оборудования***  |
| 3.2.1. | за штивку Контейнера в пределах одного отсека | за контейнер/за перемещение | 93.00 |
| 3.2.2. | за штивку из отсека в отсек, отсек/палуба или через причал | за контейнер/за перемещение | 185.00 |
|  |  |  |  |
| **4.** | **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ И ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА СКЛАДЕ** |
| 4.1 | Дополнительное перемещение на складе для таможенного досмотра | за контейнер/за перемещение | 210.00 |
| 4.2 | Дополнительное перемещение для взвешивания | за контейнер/за перемещение | 120.00 |
| 4.3 | Дополнительное перемещение для таможенного досмотра ИДК | за контейнер/за перемещение | 120.00 |
| 4.4 | Дополнительное перемещение для взвешивания (VGM) | за контейнер/за перемещение | 120.00 |
| 4.5 | Выгрузка груза из рефрижераторного контейнера | за контейнер | 600.00 |
| 4.6 | Выгрузка/погрузка груза из/в контейнер | за контейнер | 300.00 |
| 4.7 | Поиск порожнего контейнера в штабеле по индивидуальному признаку | за контейнер/за перемещение | 100.00 |
| 4.8 | Погрузка/выгрузка на/с автотранспорт/жд транспорт, порожнего контейнера  | за контейнер | 65.00 |
| 4.9 | Погрузка/выгрузка на/с автотранспорт/жд транспорт, груженого контейнера  | за контейнер | 69.00 |
| 4.10 | Операции по п.п. 4.6 – 4.8 с негабаритным контейнером  | повышающий коэффициент  | 1.5 |
| 4.11 | Услуга по установке запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ) | за услугу | 50.00 |
| 4.12 | Дополнительный сбор по обработке контейнеров с грузом «мокросоленые шкуры» | за контейнер | 50.00 |
| 4.13 | Отправка/доставка контейнеров по железной дороге | за TEU | 15.00 |
| 4.14 | Зачистка порожнего контейнера | за контейнер | 28.00 |
| 4.15 | Дополнительное перемещение порожнего контейнера с подключением к электросети | за контейнер/ за сутки | 105.00 |

SIGNED BY / ПОДПИСИ:

For and behalf of the Customer

От имени и по поручению Заказчика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

For and behalf of the Terminal Operator /

От имени и по поручению Оператора Терминала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **КОНТРАКТ № \_\_\_\_\_****от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года** |

**Настоящий контракт заключен между**

**Обществом с ограниченной ответственностью «Контейнерный терминал «НУТЭП»**

**(сокращенное наименование - ООО «НУТЭП»)**

**Российская Федерация**

**(далее именуемый "ОПЕРАТОР ТЕРМИНАЛА")**

**и**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(далее именуемый "ЗАКАЗЧИК")**

**Российская Федерация**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПРИЛОЖЕНИЕ II**

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О ДОКУМЕНТООБОРОТЕ**

**ОПЕРАТОРА ТЕРМИНАЛА**

1. **Общие положения**.

Данное положение регламентирует документооборот между Оператором Терминала (далее по тексту – «Терминал») и Заказчиком в части обязательных к оформлению документов.

* 1. Способ передачи информации: электронный обмен данными по каналам EDI-FACT и (или) через соответствующие WEB-сервисы, предоставляемые Терминалом Заказчику посредством доступа на сайте www.rlisystems.ru (WEB) к ресурсам собственной информационной системы (ИС) с использованием электронно-цифровых подписей, предоставляемых ООО «НУТЭП», выступающего в роли Заказчика Удостоверяющего центра «РОЛИС»[[1]](#footnote-1) (*ЭП**- реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа электронной цифровой подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации*) и средств криптографической защиты информации сторонних производителей (*СКЗИ – аппаратные и(или) программные средства, обеспечивающие применение выданной ЭП и шифрования при организации электронного документооборота в ИС Терминала. СКЗИ могут применяться как в виде самостоятельных программных модулей, так и в виде инструментальных средств, встраиваемых в прикладное программное обеспечение*).
	2. В качестве основного стандарта электронного документооборота признается UN/EDIFACT и(или) WEB с использованием ЭП.
	3. В случае, если настоящим положением предусмотрен только электронный вид документа, возможность предоставления бумажной копии или использование иного кроме перечисленных в п. 1.1 стандартов обмена информацией и п. 9 является предметом отдельного согласования с Заказчиком.
1. **Документооборот импортному грузу**
	1. **Общая часть**
		1. За 24 часа до прихода судна, Заказчик в электронном виде представляет следующие документы:
			1. Нотис о подходе судна (за 72, 48, 24 часов, и 8 часов для уточнения времени подхода).
			2. Грузовой план выгрузки судна адаптированным файлом EDIFACT-СТАНДАРТА или в иной согласованной с терминалом форме, приемлемой для работы по решению обоих сторон.
			3. Грузовой манифест. По дополнительному соглашению с Терминалом, Заказчик может предоставить грузовой манифест в электронном виде на английском языке. В случае если переход судна из последнего порта погрузки меньше чем 24 часа, он должен быть предоставлен не менее чем за 8 часов до подхода судна в порт.
		2. По окончании выгрузки коносаментной партии с судна, Терминал проводит сверку фактически выгруженного груза с грузом, заявленного в коносаменте и формирует уведомление о прибытии (разнарядку (РН)/документ учета (ДУ), которое высылается Заказчику единожды на указанный адрес электронной почты по каждой выгруженной коносаментной партии. Также с этого момента уведомление о прибытии (разнарядку (РН)/ документ учета (ДУ), возможно получить через WEB. Терминал не производит повторную отсылку уведомления о прибытии (разнарядку (РН)/ документ учета (ДУ), с номерами ДО1, присвоенными Таможенным органом, - этот документ с дополнительными сведениями подлежит получению заинтересованными лицами через WEB самостоятельно.
		3. Не позднее 24 часов с момента выгрузки судна Терминал формирует на бумажных носителях Генеральный акт и комплект «Актов-извещений» с указанием несоответствий данных грузовых документов и данных фактического приема груза, по одному на каждую коносаментную партию. Представитель Заказчика подписывает Генеральный акт, «Акты-извещения» не позднее 24 часов после окончания выгрузки и получает свой комплект документов.
		4. В случае, если в процессе таможенного контроля или таможенного оформления, обнаруживается несоответствие данных в электронной версии коносамента и ДУ в ИС Терминала фактическим данным о грузе, Заказчик или лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя, предоставляет Терминалу письмо о внесении изменений, на основании которого терминал получает разрешение таможенного органа, и корректирует электронные версии коносамента и уведомления о прибытии (разнарядки, документ учета (ДУ).
		5. В случае, когда в целях таможенного оформления требуется осуществить частичный выпуск груза, прибывшего по одному коносаменту по разным основаниям выпуска независимо друг от друга, Заказчик или лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя, имеет право обратиться с соответствующим письменным на Терминал для осуществления дробления уведомления о прибытии (разнарядки/документ учета (ДУ), если иное не будет предусмотрено в ВЭБ.
		6. В случае если в процессе проведения таможенного контроля, обнаруживается несоответствие данных в электронной версии коносамента и уведомления о прибытии (разнарядки /документ учета (ДУ) в ИС Терминала фактическим данным о грузе, таможенный орган может самостоятельно предоставить Терминалу информацию о выявленных несоответствиях, на основании которой производится корректировка электронной версии коносамента и уведомления о прибытии (разнарядки /документ учета (ДУ).
		7. Заказчик или лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя, обеспечивает предоставление в сервисный центр Терминала коносамента, ТТН с оригинальными разрешительными отметками таможенного органа (если они предусмотрены действующим таможенным законодательством), оригинала уведомления о прибытии (разнарядки /документ учета (ДУ) отсканированного в таможенном органе и копии таможенных документов - основание для выпуска. Сканирование уведомления о прибытии (разнарядки /документ учета (ДУ) производит Заказчик или лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя самостоятельно.
		8. В случае организации ***обратного вывоза импортного груза за пределы РФ на морском судне*** (реэкспорт), Заказчик или лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя, обеспечивает предоставление в сервисный центр Терминала коносамент, Заявление на реэкспорт с разрешительными отметками таможенного органа (если они предусмотрены действующим таможенным законодательством), оригинал уведомления о прибытии (разнарядки / документ учета (ДУ), отсканированного в таможенном органе, копии оформленных таможенных поручений. Сканирование уведомления о прибытии (разнарядки / документ учета (ДУ) производит Заказчик или лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя самостоятельно.
	2. **Обработка импортных груженых контейнеров**
		1. После регистрации Терминалом документов п.2.1.7, контейнер считается разрешенным к выпуску с терминала, либо разрешенным к погрузке в зависимости от таможенного режима оформления при наличии действующего разрешения Заказчика[[2]](#footnote-2), выдаваемого Клиенту в двух, взаимоисключающих решениях:
			1. Или в форме предъявления: Заказчик выпускает электронный релиз-ордер на каждый контейнер Клиента, при этом подписывается каждый электронный релиз-ордер ЭП Заказчика[[3]](#footnote-3), на основании п.2 статьи 160 ГК РФ[[4]](#footnote-4). В электронном Релиз-ордере Заказчик указывает код[[5]](#footnote-5) (секретный и уникальный) и сообщает его Клиенту; в этом случае оформить визит на вывоз сможет ЛЮБОЕ юридическое лицо, надлежащим образом зарегистрированное в ИС Терминала, имеющее ЭЦП и доступ к удаленным визитам, и получившее секретный код, префикс и номер контейнера;
			2. Или в форме номинации: Заказчик номинирует Клиента - юридическое лицо, надлежащим образом зарегистрированное в ИС Терминала, имеющее ЭЦП и доступ к удаленным визитам, - в релиз-ордере путем соотнесения номеров контейнеров Заказчика к ИНН Клиента, при этом подписывается каждый электронный релиз-ордер ЭЦП Заказчика, на основании п.2 статьи 160 ГК РФ. Заказчик сообщает о внесении номинации в ИС Терминала Клиенту; в этом случае оформить визит на вывоз сможет ТОЛЬКО ТО юридическое лицо, надлежащим образом зарегистрированное в ИС Терминала, имеющее ЭП и доступ к удаленным визитам, ИНН которого совпадает с ИНН, указанного Заказчиком в релиз-ордере;
		2. Получение контейнера с Терминала возможно следующим способом:
			1. Для оформления вывоза контейнеров Заказчик обязан электронном виде, посредством UN/EDIFACT и(или) WEB с использованием ЭЦП внести в ИС Терминала реестр релиз-ордеров с секретными кодами (или номинацией ИНН Клиента), подписанный своей ЭП, на основании п.2 статьи 160 ГК РФ , и сообщить параметры внесенных в ИС Терминала релизов Клиенту с передачей секретных кодов, соотнесенных с электронными релиз-ордерами Заказчика или сообщением о номинации для последующего оформления Клиентом удаленных визитов на вывоз импортных контейнеров автотранспортом.
			2. Клиент, получив от Заказчика полные данные об электронном релиз-ордере и секретный код (или информацию о номинации), производит оформление в ИС Терминала удаленного визита на вывоз контейнера, согласно Правил централизованного завоза(вывоза) грузов автомобильным транспортом на территории ООО «НУТЭП» и Правил оформления удаленных визитов на централизованный завоз(вывоз) грузов автомобильным транспортом утвержденные приказами Генерального директора ООО «НУТЭП»: № 92 от 07.10.2008 г. и № 61 от 28 июля 2009 г. Для этого в ИС Терминала вносится префикс, номер контейнера и секретный код (или только номер контейнера при номинации). При правильном указании этих данных Клиент получает возможность через WEB оформить визит на вывоз контейнера и электронную доверенность (в соответствии требованиями ст.187 ГК РФ) на физическое лицо, которое будет фактически получать контейнер на терминале (подписывать приемо-сдаточный ордер в ООО «НУТЭП»). Клиент оформляет электронную доверенность в ИС Терминала на каждый получаемый контейнер. Все электронные доверенности на получение контейнеров подписываются ЭЦП Клиента, на основании п.2 статьи 160 ГК РФ. В электронной доверенности указываются данные действующего паспорта физического лица, уполномоченного получить груз, номер контейнера и его необходимые дополнительные атрибуты (номер коносамента, судозахода и т.п.).
			3. Контейнер получает физическое лицо, уполномоченный электронной доверенностью, созданной через WEB Клиентом Заказчика, по предъявлению оригинала паспорта, указанным в доверенности или после получения разрешительных отметок в/из ИС ЗТК при сканировании защищенного носителя криптографической персональной информации о физическом лице – ее держателе (именного технологического пластикового пропуска специального типа, оснащенного радиометками с возможностью защищенной записи информации в электронном виде в объеме ЭП, позволяющей однозначно идентифицировать физическое лицо, выданного Терминалом) на въездных технологических пунктах пропуска Терминала. После сверки паспортных данных сотрудником Терминала, Сотрудник Терминала и лицо, указанное в доверенности собственноручно обоюдно подписывают приемо-сдаточный ордер (ПСО); или, если результаты сканирования носителя криптографической информации средствами ИС Оператора на въезде в Терминал оказались положительными, - а именно: данные доверенности, созданной Клиентом в ИС ЗТК совпадают с данными ЭЦП предоставленного получателем груза пропуска, - то сформированный после погрузки контейнера ПСО сразу же электронно подписывается в ИС ЗТК ЭП получателя.
			4. При получении контейнера, физическое лицо обязано иметь при себе оригинал паспорта РФ, именной защищенный носитель криптографической персональной информации о физическом лице – технологический пропуск водителя, коносамент, ТТН с оригинальными разрешительными отметками таможенного органа (если они предусмотрены действующим таможенным законодательством), оригинала уведомления о прибытии (разнарядки / документ учета (ДУ) отсканированного в таможенном органе и копии таможенных документов - основание для выпуска.
		3. При перевозке грузов железнодорожным транспортом Заказчик или клиент Заказчика заключает «Соглашение на предоставление … подъездного пути под грузовые операции», в соответствии с «Правилами перевозки грузов» и в установленное время подает в ПАО «Трансконтейнер» заявку (ГУ - 12) на перевозку груза согласованную с Терминалом.
			1. Выдача контейнеров Терминалом производится согласно п.9.1.2 и 9.1.3. настоящего Положения. При этом Заказчик обязан электронном виде, посредством UN/EDIFACT и(или) WEB с использованием ЭП внести в ИС Терминала реестр релиз-ордеров с секретными кодами (или номинацией ИНН Клиента), подписанный своей ЭП, на основании п.2 статьи 160 ГК РФ , и сообщить параметры внесенных в ИС Терминала релизов Клиенту с передачей секретных кодов, соотнесенных с электронными релиз-ордерами Заказчика или сообщением о номинации.
			2. За сутки перед погрузкой груза Заказчик или клиент Заказчика подает на станцию «Новороссийск» канунную заявку и уведомляет железнодорожный отдел Терминала о предстоящей погрузке.
			3. Постановку подвижного состава под погрузку в день погрузки и погрузку Заказчик или клиент Заказчика согласовывает с маневровым диспетчером железнодорожного отдела Терминала. В результате чего формирует через ВЭБ заявку на погрузку ЖД с привязкой контейнеров к платформам. Сроки действия таких заявок в ВЭБ установлены семь суток.
			4. По окончанию погрузки Заказчик или клиент Заказчика предоставляет в железнодорожный отдел Терминала копию договора на перевозку с РЖД (ж.д. накладную). Уведомляет о необходимости сопровождения груза охранными фирмами.
			5. В случае задержки оформления груза в таможенном органе или возникновения других конфликтных ситуаций Заказчик или клиент Заказчика немедленно извещает об этом железнодорожный отдел Терминала.
			6. После погрузки контейнера на железнодорожную платформу, сдачи всех товаросопроводительных документов на груз в СЦ Терминала, в том числе документов, подтверждающих таможенное оформление товаров в выбранном таможенном режиме, ЖД накладную с разрешительными отметками таможни, уведомление о прибытии (разнарядки / документ учета (ДУ) с оригинальными разрешительными отметками таможенного органа (если они предусмотрены действующим таможенным законодательством), оригинал бумажного релиз-ордера, - то при условии, что релиз Заказчика не просрочен, Терминала выдает Заказчику извещение-спецификацию отгрузки груза на ЖД транспорт.
		4. При обработке груза по прямому варианту:
			1. Заказчик заблаговременно, минимум за одни сутки, до подхода судна согласовывает с Терминалом возможность обработки груза по прямому варианту.
			2. Терминал формирует и выдает Заказчику, или иному лицу, уполномоченному для выполнения отдельных действий соответствующей доверенностью Заказчика по согласованию с Терминалом, уведомление о прибытии (разнарядки / документ учета (ДУ) в электронном виде на указанный ранее Заказчиком адрес электронной почты. Также Терминал формирует и выдает Заказчику Акт-Извещение (в случае выявления несоответствий) непосредственно после выгрузки контейнера с судна.
			3. Заказчик имеет право делегировать разовой доверенностью право получения на Терминале уведомления о прибытии (разнарядки / документ учета (ДУ) на груз прямого варианта уполномоченному грузополучателем лицу для сокращения срока оформления таких грузов.
		5. Спорные вопросы, связанных с отгрузкой контейнера с Терминала (повреждение груза, несоответствие документов и т.д.) решаются между Терминалом и Заказчиком.
	3. **Обработка импортного конвенционального груза и сопровождающего судового оборудования**
		1. Оформление заявок на выдачу конвенционального груза, ассоциированного со своим контрактом на Терминале, Заказчик производит самостоятельно через ВЭБ при помощи комплекса удаленных визитов.
		2. Для целей въезда используется массив сведений, внесенных Заказчиком в ИС Терминала, составляющих основу формирования заявки на въезд для согласования с контрольно-разрешительными органами, которая в последствии служит реестром к выдаче пропусков в СЦ Оператора Терминала на въезд для автотранспорта Заказчика. Согласование заявки на въезд с контрольно-разрешительными органами Заказчик производит самостоятельно.
		3. Создание Заказчиком отгрузочных инструкций на конвенциональный груз возможно только для разрешенных к выпуску с терминала, либо разрешенным к погрузке товаров в зависимости от таможенного режима оформления, но не является обязательным для получения пропуска (визита) на въезд.
		4. После въезда и производства фактических погрузо-разгрузочных работ по каждой транспортной единице Заказчика для каждой части партии груза, Заказчиком самостоятельно формируется предварительная электронная отгрузочная инструкция с параметрами соотнесенной с транспортной единицей части груза. Эта инструкция согласуется и подтверждается уполномоченным должностным лицом склада Терминала в режиме реального времени при обоюдном контакте. Заказчик подтверждает право получения своим представителем груза путем подписания таковой доверенности собственной ЭП.[[6]](#footnote-6)
		5. После получения всех согласований и таможенных разрешений, Заказчик или лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя, обеспечивает предоставление в сервисный центр Терминала коносамента, ТТН с оригинальными разрешительными отметками таможенного органа (если они предусмотрены действующим таможенным законодательством), оригинала уведомления о прибытии (разнарядки / документ учета (ДУ) отсканированного в таможенном органе и копии таможенных документов - основание для выпуска. Сканирование уведомления о прибытии (разнарядки /документ учета (ДУ) производит Заказчик или лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя самостоятельно.
		6. После завершения оформления оператором СЦ Терминала представитель Заказчика подписывает ПСО или ведомость выдачи груза экспедитору.
		7. В случае, если существует технологическая возможность в ИС Терминала, оформление удаленных визитов на вывоз конвенционального груза может быть делегировано Заказчиком лицу, уполномоченному доверенностью грузополучателя, посредством специального релиз-ордера или долгосрочной доверенности, надлежащим образом оформленных в ИС Терминала, подписанного ЭП Заказчика. При этом оформление вывоза будет происходить по аналогии для Заказчика, но за ЭП лица, уполномоченного релизом.
		8. В силу того, что оформление заявок на вывоз и отгрузку со склада производится Заказчиком самостоятельно или через уполномоченных им доверенностью или релиз-ордером лиц, Терминал в этом случае не учитывает промежуточные инструкции Заказчика.
		9. Если в силу особенностей п.9 настоящего положения о документообороте, Терминал оформляет эти заявки на вывоз и отгрузку со склада своими силами, то Заказчик, в т.ч. и через лицо, уполномоченное доверенностью грузополучателя, обязан предоставить Терминалу релиз-ордер на выдачу этой части товара предъявителю или с привязкой к конкретному транспортному средству с водителем, а для оформления визитов – заявку на пропуска с соответствующими согласованиями с контрольно-разрешительными органами, которая в последствии служит реестром к выдаче пропусков в СЦ Терминала на въезд для автотранспорта Заказчика. Согласование заявки на въезд с контрольно-разрешительными органами Заказчик производит самостоятельно.
		10. Спорные вопросы, связанных с отгрузкой конвенционального груза с Терминала (повреждение груза, несоответствие документов и т.д.) решаются между Терминалом и Заказчиком.
2. **Документооборот по груженым экспортным контейнерам**
	1. Терминал принимает грузы, согласованными Заказчиками или Клиентами Заказчика с Таможенным органом к ввозу на территорию ПЗТК ООО «НУТЭП»: которые уже прошли процедуру таможенного оформления, предусмотренную таможенным законодательством, а также принимает грузы для проведения таможенного оформления в ЗТК ООО «НУТЭП» по дополнительному согласованию со службами терминала.
	2. Прием грузов, завозимых автотранспортом на терминал, производится в соответствии с Правилами централизованного завоза(вывоза) грузов автомобильным транспортом на территории ООО «НУТЭП» и Правилами оформления удаленных визитов на централизованный завоз(вывоз) грузов автомобильным транспортом, утвержденных приказами генерального директора ООО «НУТЭП»: № 92 от 07.10.2008г. и № 61 от 28 07 2009г.
	3. До прибытия контейнера автомобильным транспортом, Заказчик обязан по ЭОД предоставить Терминалу копию согласования ввоза контейнеров с Таможенным органом, заявку на завоз с обязательным указанием: номера контейнера, либо количество контейнеров каждого типа (20 или 40 футовые) груженые, класс опасности по МК МПОГ. Заказчик обязан внести заявку на завоз через веб-портал Заказчика, Терминал её рассматривает и утверждает, санкционируя завоз, о чем удаленно (через веб-портал) информирует Заказчика, после чего Заказчик может начинать завоз контейнеров. Внося заявку на завоз в электронную систему, Заказчик тем самым подтверждает, что контейнеры по данной заявке убывают на ближайшем судне Линии.
	4. Заказчик обеспечивает завоз контейнеров с гружеными экспортными контейнерами по подтвержденным заявкам на завоз не позднее, чем за 24 часа до прибытия судна. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Терминалом, за исключением завоза груза для обработки по прямому варианту.
	5. Терминал принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного с удаленного рабочего места через WEB без сдачи ТТН и экспортных документов Терминалу, за исключением случаев п.9.1.
	6. Прием контейнера осуществляется по фактическому состоянию при обеспечении Терминалом тальманского счета, Заказчиком - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Заказчика, последний признает односторонний тальманский счет Терминала (в т.ч. Акт осмотра контейнера), отраженный в Приемном акте, который Терминал предоставляет для доступа через WEB с удаленного рабочего места через WEB оформителю соответствующего визита.
	7. При перевозке экспортного груза под таможенным контролем (ВТТ, МТТ) Заказчик или Клиент (подрядчик) Заказчика самостоятельно обеспечивает оформление в таможенном органе закрытие доставки груза, на основании предоставленного Терминалом, по требованию представителя Заказчика или Клиента (подрядчика) Заказчика, приемного акта на бумагоносителе. В случае, если требованиями национального таможенного законодательства подразумевается помещение экспортного товара в ПЗТК ООО «НУТЭП» с регистрацией в таможенной системе РФ используя формы ДО1 и ДО2, Заказчик уведомляется об этом Терминалом отдельно с передачей сведений об открытых ДО1 и данными для оплаты услуг Терминала.
	8. При работе с экспортным железнодорожным грузом, в соответствии с «Правилами перевозок груза», Заказчик в установленное время подает в ПАО «Трансконтейнер» заявку на прием данного груза по основному либо дополнительному плану завоза согласованную с Терминалом.
		1. При приеме Терминалом груза под таможенным контролем (ВТТ, МТТ) Заказчик обязан в кратчайшие сроки предоставить копии документов с отметкой об осмотре груза таможенным органом.
		2. Терминал обязан уведомить Заказчика любым доступным способом (в электронном виде, факсом) о поступлении таких контейнеров.
		3. В течение суток, с момента закрытия доставки, Заказчик обязан любым доступным способом, передать копию железнодорожной накладной с отметками таможенного органа для снятия данной перевозки с контроля по железнодорожной станции. В копиях накладных должны быть четко читаемые печати таможни.
		4. При необходимости проведения комиссионной выдаче груза Заказчик с представителем таможенных органов обязан присутствовать и своевременно распорядится грузом.
		5. В случае задержки оформления груза в таможенном органе или других конфликтных ситуациях Заказчик немедленно извещает об этом железнодорожный отдел Терминала.
	9. По факту выгрузки контейнера Заказчик по ЭОД получает от Терминала приемный акт на контейнер.
	10. Заказчик обязан оформить поручение на погрузку контейнера в таможенном органе и не позднее, чем за 12 часов до постановки судна, предоставить Терминалу комплект документов с оригинальными подписями и печатями таможни; обеспечить поступление информации из поручений в электронном виде по ЭОД по согласованной технологии электронного обмена поручениями через веб-портал Заказчика. Передача данных из поручений на погрузку через веб-портал Заказчика допускается только на завезенные на Терминал, оформленные в Таможенном отношении (разрешенные к погрузке) контейнеры.
	11. Терминал осуществляет отгрузку контейнеров на судно на основании предварительного грузового плана, погрузочного списка согласованной формы и поручений на погрузку, наличия в погрузочном списке и (или) плане информации о сертификате VGM на груженый экспортный контейнер. Вес брутто, указанный для груженого экспортного контейнера в разделе VGM в погрузочном списке (плане на погрузку) считается подтвержденным Линией.  Предварительный грузовой план (и погрузочный список) представляется Заказчиком в EDIFACT-стандарте (либо иной согласованной и одобренной Сторонами Контракта форме) не позднее десяти часов до подхода судна. В грузовой план и погрузочный список допускается включение только контейнеров, имеющихся на момент поступления грузового плана в наличии на Терминале, оформленных в таможенном отношении (разрешенных к погрузке Таможней), а также на данные контейнеры, на момент поступления грузового плана, должна быть передана информация в виде поручений на погрузку в электронном виде – за исключением контейнеров, согласованных к погрузке по прямому варианту. Терминал производит погрузку контейнера на судно только в случае, если ранее заявленный в нотисе судозаход, на который планируется погрузка, совпадает с судозаходом, указанном в поручении на погрузку. Терминал производит погрузку груженых экспортных контейнеров только с подтвержденным VGM сертификатом весом брутто, о чем свидетельствует информация в погрузочном списке (плане погрузки). В случае отсутствия информации в погрузочном списке о подтвержденном VGM сертификатом значении веса брутто экспортного груженого контейнера, судозаход не считается готовым к включению в план швартовых операций на ближайшие сутки.

* 1. Упрощенная схема подготовки заявленного в нотисе ранее судозахода (выполнение нижеприведенных условий является основанием для включения судна в план швартовых операций Терминала на текущие и предстоящие сутки):

Не позднее 24 часов до прихода судна:

* предоставляется план на выгрузку в согласованном EDIFACT стандарте
* окончание завоза груженых экспортных контейнеров
* окончание срока действия квот на завоз порожних экспортных контейнеров

Не позднее 12 часов до прихода судна :

* предоставление оригиналов оформленных в таможне поручений на погрузку в Сервисный Центр Терминала, предоставление информации поручений в электронном виде с портала Заказчика в систему ЭОД Терминала.

Не позднее 10 часов до прихода судна:

* предоставление предварительного грузового плана, погрузочного списка с информацией о подтвержденном весе брутто VGM сертификатом.
	1. Не позднее 24 часов после окончания погрузки судна, Заказчик предоставляет Терминалу комплект коносаментов и подписывает комплект поручений.
	2. Не позднеедвух часов после окончания обработки судна, Терминал в электронном виде передает Заказчику информацию о фактическом плане погрузки судна и времени окончания обработки судна.
	3. При обработке груза по прямому варианту:
		1. Заказчик заблаговременно до прихода груза на терминал согласовывает с Терминалом возможность обработки груза по прямому варианту.
		2. Подача транспортного средства под обработку производится во время, согласованное с Терминалом.
		3. На момент предоставления погрузочного списка и плана погрузки, масса брутто контейнеров, подлежащих перевозке  по прямому варианту, должна быть подтверждена сертификатом VGM и информация о весе должна содержаться в погрузочном списке (плане). Процедуру верификации веса брутто в контейнере,  груз проходит вне терминала заблаговременно до прибытия судна.
	4. Оператор Терминала по заявке Заказчика возмездно (в рамках услуги) осуществляет проверку веса брутто контейнера посредством взвешивания загруженного опломбированного экспортного груженого контейнера (по установленной процедуре - методу) и выдачу сертификата VGM. Заявка подается Заказчиком заблаговременно (не менее, чем за 2 суток) на завезенные контейнеры до документального формирования судовой партии, оформления поручений  и предоставления погрузочного списка (плана на погрузку) Заказчиком. Подача заявки осуществляется через веб-интерфейс РОЛИС (рабочее место агента Линии). Терминал фиксирует фактический вес брутто контейнера, сертификат направляется по email в адрес Заказчика проверки веса контейнера.
	5. Верификация веса брутто негабаритного контейнера производится по предварительному согласованию Сторон, по заявке Заказчика, исходя из технических возможностей Оператора Терминала.
1. **Документооборот по порожним контейнерам**
	1. Прием импортных порожних контейнеров осуществляется аналогично приему импортных груженых контейнеров.
	2. Прием экспортных порожних контейнеров осуществляется по инструкциям Заказчика, внесенным через веб-портал Заказчика (получаемым терминалом по системе ЭОД) по подтвержденным квотам, действующим в течение времени, установленного Заказчиком.
		1. Терминал, получив от Заказчика информацию о необходимых квотах на завоз на порожние контейнеры до окончания периода приема, определенного Заказчиком, обязан рассмотреть возможность приема, и, при отсутствии возражений со своей стороны на запрошенное количество квот, либо, подтвердив прием, исходя из наличия возможности для размещения, - разместить ее в электронной форме в свободном доступе в интернет по адресу: <http://www.rlisystems.ru/info/operinfo.html?ExportQuotesNUTEP>
		2. Терминал принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного с удаленного рабочего места через WEB с использованием ЭЦП (подрядчика) Клиента Заказчика без сдачи ТТН Терминалу, за исключением случаев п.9.1.
		3. Прием контейнера осуществляется по фактическому состоянию при обеспечении Терминалом тальманского счета, Заказчиком - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Заказчика, последний признает односторонний тальманский счет Терминала (в т.ч. Акт осмотра контейнера), отраженный в Приемном акте, который Терминал предоставляет для доступа через WEB с удаленного рабочего места через WEB оформителю соответствующего визита.
		4. При работе с экспортным порожним железнодорожным грузом прием контейнеров осуществляется аналогично приему экспортных железнодорожных грузов.
2. **Документальная обработка операций связанных с ввозом/вывозом опасных грузов**
	1. Заказчик или Клиент в целях обеспечения ввоза/вывоза ОГ с(на) территорию Терминала обязан предоставить подписанный Лист согласования, размещенный Терминалом на своем сайте в свободном доступе для установки соответствующих разрешительных отметок в ИС Терминала, допускающих обработку ОГ заявленным Заказчиком или Клиентом транспортом с последующим оформлением удаленных визитов.
	2. Требования к грузовым операциям, водителям и автотранспорту при обработке опасных грузов на территории Терминала изложены в «Правилах посещения и поведения на территории ООО «НУТЭП» и ЗАР «Зерновой терминал «КСК» и размещены на сайте Терминала в открытом доступе, - являются обязательными для исполнения всеми Клиентами Заказчика или Терминалом в дополнении к требованиям национального законодательства и КоАП РФ.
3. **Документальная обработка операций связанных с таможенным контролем**
	1. Досмотр (взвешивание) груза Терминал производит по заявкам таможенного органа, внесенным в информационную систему терминала самостоятельно сотрудниками таможенного поста до 22 часов 59 минут текущих суток на следующие и по заявкам Заказчика оформленным через WEB до 19 часов 00 минут текущих суток на следующие
	2. Результаты прохождения досмотра (взвешивания, ИДК) контейнеров отражаются в ИС терминала сразу после их окончания, путем фиксации должностным лицом Терминала при помощи системы ЭОД. Заказчик самостоятельно через WEB получает необходимые сведения о произведенных операциях, выполненных на Терминале.
	3. Ввоз грузов на Терминал, оформленных в режиме таможенного транзита или иного вида таможенного контроля допускается через систему ЭОД Терминала с обязательным отражением информации об этом в соответствующих электронных полях удаленных визитов**.**
	4. Фактические погрузочно-разгрузочные работы с грузами, оформленными в режиме таможенного транзита или иного вида таможенного контроля, производятся после предоставления Заказчиком (экспедитором, клиентом, перевозчиком) подтверждения уполномоченному сотруднику склада Терминала факта осмотра транспортного средства к контейнером на Терминале таможенным инспектором в части исполнения положений ТК ТС.[[7]](#footnote-7)
4. **Требования к заполнению отдельных документов**
	1. Копия-разнарядка на выгрузку импортного груза должна содержать следующие сведения:
		* + номер судозахода,
			+ номера коносаментов,
			+ наименование получателя груза и пункт доставки,
			+ наименование отправителя груза и страна отправления,
			+ наименование груза и его характеристики: наименование тары, количество мест
			+ номера контейнеров,
			+ номера пломб,
			+ вес груза в контейнерах,
			+ по опасным грузам: IMO класс, подкласс включая сопутствующие подклассы согласно правилам МОПОГ,
			+ по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
			+ по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам согласование производится заблаговременно.
5. **Отчетность Терминала**
	1. Терминал ежедневно, в согласованное время, формирует для Заказчика отчетность в электронном виде о контейнерах линии, находящихся на терминале (импортные/экспортные, порожние/груженые).
	2. Терминал ежедневно, в согласованное время, формирует для Заказчика отчетность в электронном виде об отгрузке и приеме контейнеров Заказчика с указанием номеров транспортных средств и номера разнарядки (инструкции на отгрузку), выданной Заказчиком.
	3. Терминал в информирует Заказчика о контейнерах, принятых в поврежденном состоянии с подписанием соответствующего акта о повреждении контейнера представителями Терминала, Заказчика и Перевозчика.
	4. Дискретную информацию об изменениях статуса контейнеров (история обработки) доступна для Заказчика по запросу через ВЭБ.
	5. Информацию, имеющую общую исключительную важность Терминал размещает в свободном доступе на сайте: [www.nutep.ru](http://www.nutep.ru)
	6. Другие виды отчетности могут быть предметом дополнительных соглашений.
6. **Прочие условия**
	1. В случаях отказа WEB-сервисов, предоставляемых Терминалом Заказчику посредством доступа на сайте - [www.rlisystems.ru](http://www.rlisystems.ru) совместно с UN/EDIFACT и(или) ИС Терминала (форс-мажор), а также при определенных операциях с контейнерами Заказчика, которые не могут быть проведены штатным порядком через UN/EDIFACT и(или) WEB с использованием ЭЦП, в любом случае по достигнутому согласованию Заказчика и Терминала:
		1. Заказчик передает Терминалу реестры релиз-ордеров на бумажных носителях, которые Терминал самостоятельно вносит в свою ИС и использует в производстве.
		2. Клиент для организации вывоза обязан предоставить Терминалу оригинал заполненной ТТН, оригинал релиз-ордера, выданного Заказчиком.
		3. Контейнер выдается Терминалом лицу, предъявившему оригинал действующего (не просроченного) релиз-ордера при условии наличия разрешений таможенного органа на вывоз.
		4. Терминал распечатывает уведомления о прибытии (разнарядки /документ учета (ДУ) на бумажных носителях и выдает представителю Заказчика.
		5. Терминал распечатывает ПСО на бумажных носителях и выдает представителю Заказчика/Лицу, держателю бумажного релиз-ордера.
		6. Терминал распечатывает Приемные акты на бумажных носителях и выдает представителю Заказчика/Перевозчика/Клиента по требованию.
		7. Терминал предоставляет отчетность на бумажных или электронных носителях и выдает представителю Заказчика.
		8. При ввозе контейнеров Клиент Заказчика обязан предоставить Терминалу заполненную ТТН (при ввозе экспорта – дополнительно ГТД) с отметками Заказчика, подтверждающими прием контейнеров в свой букинг.
	2. Основные требования к документам, передаваемым Заказчиком Терминалу на бумагоносителе:
		1. Вносимые в документы сведения должны быть полными и содержать только такие записи и указания, которые допускаются правилами по заполнению документа или были согласованы с Терминалом дополнительно.
		2. Документы, имеющие исправления, к исполнению не принимаются. Исправления, внесенные в документ с согласия Терминала, должны быть датированы и заверены Заказчиком.
		3. Терминал не обязан проверять подлинность подписей на предоставляемых документах, и полномочия лиц, предъявивших документы.
	3. Терминал освобождается от любой ответственности перед Заказчиком, если груз/контейнер был надлежащим образом выдан Терминалом по оформленному и подтвержденному, согласно вышеупомянутых Правил и Положений настоящего Документооборота в Информационной системе Терминала удаленного визита физическому лицу с паспортными данными, указанными в подписанной ЭЦП Юридического лица электронной доверенности на получение, и предъявившему оригинал паспорта с собственноручной росписью на ПСО.
	4. Заказчик и Терминал обоюдно признают полностью ответственным Юридическое лицо, оформившего удаленный визит, по которому был выдан Терминалом груз/контейнер, указавшее полные данные об электронном релиз-ордере и секретный код (или Заказчиком была выдана номинация), - за все возможные убытки Заказчика и Терминала, в том числе и перед третьими лицами.

**Оператор Терминала: Заказчик:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

[На фирменном бланке Заказчика линии]

РЕЛИЗ-ОРДЕР № **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

действителен до **\_ \_.\_ \_.20\_ \_**

Предъявителю настоящего документа прошу выдать

контейнер № **\_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_**

судно **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) **\_ \_.\_ \_.20\_ \_**

 М. П.

[На фирменном бланке Заказчика линии]

**Сервисный Центр ООО «НУТЭП»**

**operative@nutep.ru**

**auto@nutep.ru**

**nutep.sc@yandex.ru**

РЕЕСТР РЕЛИЗ-ОРДЕРОВ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № Р/о  | Контейнер | Срок действия до (включительно) / или НЕОГР. |
|  | \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ \_ | \_ \_. \_ \_ . 20 \_ \_ |
|  |  |  |

Заказчик: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) **\_ \_.\_ \_.20\_ \_**

 М. П.

Расписка администрации судна

 **Груз \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Мест\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Весом**

 **На т/х \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ принял\_\_\_\_\_\_**

 **Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

1. *Регламент Удостоверяющего центра РОЛИС* [*http://www.rlisystems.ru/Clients/Documents/CA\_Rolis.html*](http://www.rlisystems.ru/Clients/Documents/CA_Rolis.html) [↑](#footnote-ref-1)
2. *Данные решения применимы для вывоза всех контейнеров Заказчика, в т.ч. выдаваемых под затарку, прочие операции по вывозу ввезенного для погрузки на экспорт оборудования.* [↑](#footnote-ref-2)
3. #  *В соответствии с требованиями и Статьи 187 ГК РФ. «Передоверие» в применении к ЭЦП.*

 [↑](#footnote-ref-3)
4. #  *Статья 160 ГК РФ. «Письменная форма сделки», п.2 «Использование при совершении сделок факсимильного воспроизведения подписи с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи допускается в случаях и в порядке, предусмотренных законом, иными правовыми актами или соглашением сторон.*

 [↑](#footnote-ref-4)
5. *Секретный код — последовательность из пяти цифр (не более двух одинаковых цифр). Последовательность должна быть уникальна для всех РО данного Заказчика за последний месяц. Секретный код формируется Заказчиком самостоятельно и указывается либо вручную при создании РО на сайте WEB в соответствующей форме, либо в электронном документе (при использовании XML/EDI). ИС Терминала проверяет формат и уникальность секретного кода при создании РО, если проверка не прошла, выдается соответствующее сообщение об ошибке и РО не создается. Секретный код, сформированный Заказчиком, является строго конфиденциальной информацией и не подлежит разглашению со стороны ООО «НУТЭП».* [↑](#footnote-ref-5)
6. Где применимо. [↑](#footnote-ref-6)
7. *КоАП РФ.* «*Статья 16.13. Совершение грузовых или иных операций с товарами, находящимися под таможенным контролем, без разрешения или уведомления таможенного органа: п. 2. Совершение операций по разгрузке, перегрузке (перевалке) или иных грузовых операций с товарами, находящимися под таможенным контролем, либо замена транспортного средства международной перевозки, перевозящего товары, находящиеся под таможенным контролем, без уведомления таможенного органа в случаях, если такое уведомление обязательно, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.»* [↑](#footnote-ref-7)