

УТВЕРЖДЕНА
Приказом генерального директора
ООО «НУТЭП»
от «07» ноября 2019 г. № 221

ИНСТРУКЦИЯ

**о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте
транспортной инфраструктуры Морской терминал
«Универсальный перегрузочный комплекс ООО «НУТЭП»**

Новороссийск

2019

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения

- 1.1. Нормативно-правовая база
- 1.2. Используемые сокращения
- 1.3. Термины и определения
- 1.4. Цели и задачи настоящей Инструкции

2. Пропускной режим

- 2.1. Определение и назначение пропускного режима
- 2.2. Пропускная система

3. Внутриобъектовый режим

- 3.1. Определение и назначение внутриобъектового режима
- 3.2. Порядок нахождения физических лиц и правила поведения на территории ОТИ
- 3.3. Порядок нахождения, перемещения и парковки автотранспорта на территории ОТИ

4. Дополнительные меры по обеспечению транспортной безопасности при ЧС и изменении уровня безопасности

5. Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ и меры реагирования при их нарушении.

6. Приложения

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовая база

1.1.1. Инструкция о пропускном и внутриобъектовом режимах (далее - Инструкция) на объекте транспортной инфраструктуры «Морской терминал «Универсальный перегрузочный комплекс ООО «НУТЭП» (далее – ООО «НУТЭП») разработана на основании требований Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; п.5, п.п.9 Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта».

1.1.2. В настоящей инструкции учтены и отражены требования следующих нормативно-правовых актов РФ, регулирующих отношения в области обеспечения транспортной безопасности:

- Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС) от 12.12.2002 г.;
- Федеральный закон Российской Федерации от 27.11.2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации»;
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»;
- Постановление Правительства РФ от 04.10.2013 г. № 880 «О федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 «Об утверждении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах (по видам транспорта)»;
- Приказ Минтранса РФ, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;
- Приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

- Приказ Росграница от 27 декабря 2010 г. № 451-ОД «Об утверждении правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

1.2. Используемые сокращения

- 1.2.1. В настоящей Инструкции используются следующие сокращения:
- *а/м* – автомобиль
- *АМП* – администрация морского порта
- *АНВ* – акт незаконного вмешательства
- *ВВ* – взрывчатые вещества
- *ВУ* – взрывное устройство
- *ГКО* – государственные контролирующие органы
- *ГБР* – группа быстрого реагирования
- *ГГС* – громкоговорящая связь
- *ГО и ЧС* – гражданская оборона и чрезвычайные ситуации
- *ДЛПС* – должностное лицо портового средства, ответственное за охрану
- *ЗДЛПС* – заместитель должностного лица портового средства, ответственного за охрану
- *ЗОД* – зона (сектор) ограниченного доступа
- *ИТСОТБ* – инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности
- *КПП* – контрольно-пропускной пункт
- *ЛКС* – лицо командного состава судна, ответственное за охрану
- *ЛОТИ* – лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ
- *ЛСТИ* – лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности СТИ
- *МВД России* – Министерство внутренних дел Российской Федерации
- *МК ОСПС* – Международный Кодекс по охране судов и портовых средств
- *МТ* – морской терминал
- *ООО* – общество с ограниченной ответственностью
- *ОТБ* – обеспечение транспортной безопасности
- *ОТИ* – объект транспортной инфраструктуры
- *ОтрПК «Новороссийск»* – отряд пограничного контроля «Новороссийск» ПС ФСБ РФ
- *ПЗТК* – постоянная зона таможенного контроля
- *ПОТБ* – план обеспечения транспортной безопасности
- *ПТБ* – подразделение транспортной безопасности
- *ПС* – портовое средство
- *ПС ФСБ РФ* – Пограничная служба Федеральной службы безопасности РФ

- **СВУ** – самодельное взрывное устройство
- **СОС** – система охранной сигнализации
- **СОТБ** – силы обеспечения транспортной безопасности
- **ССОИ** – система сбора и обработки информации
- **СТИ** – субъект транспортной инфраструктуры
- **СТН** – система телевизионного наблюдения
- **СТС** – система тревожной сигнализации
- **СКУД** – система контроля и управления доступом
- **СМБ ФГБУ «АМП «Чёрного моря»** – служба морской безопасности ФГБУ «АМП «Чёрного моря»
- **МЧС России** – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны
- **Таможня** – таможенные органы ФТС России
- **ТА** – террористический акт
- **ТС** – транспортное средство
- **ТСОТБ** – технические системы обеспечения транспортной безопасности
- **УГАН НОТБ ЮФО Ространснадзора** – Управление государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Южному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта;
- **УВД** – Управление внутренних дел МВД РФ
- **УФСБ** – Управление ФСБ по Краснодарскому краю
- **ФГУП** – федеральное государственное унитарное предприятие
- **ФОИВ** – федеральные органы исполнительной власти
- **ФСБ России** – Федеральная служба безопасности Российской Федерации
- **ФТС России** – Федеральная таможенная служба Российской Федерации
- **ЦПУ СОТБ** – центральный пункт управления силами обеспечения транспортной безопасности.

1.3. Термины и определения

1.3.1. **Акт незаконного вмешательства** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

1.3.2. **Внутриобъектовый режим** – это совокупность определённых мероприятий и правил, регламентирующих обязанности работников ООО «НУТЭП», физических и юридических лиц, находящихся на территории ОТИ;

1.3.3. **Ведомственная охрана** – организация, созданная федеральным органом исполнительной власти, в соответствии с действующим законодательством, для выполнения функций охраны и пропускного режима

на объектах, находящихся в ведении данного федерального органа исполнительной власти;

1.3.4. Государственные контрольные органы – федеральные органы исполнительной власти, осуществляющие на территории объекта транспортной инфраструктуры функции государственного контроля и надзора;

1.3.5. Должностное лицо, ответственное за транспортную безопасность субъекта транспортной инфраструктуры – лицо, назначенное ответственным за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

1.3.6. Должностное лицо, ответственное за транспортную безопасность объекта транспортной инфраструктуры – лицо, назначенное ответственным за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры;

1.3.7. Зона таможенного контроля – территория (участок местности, склад или иное помещение), в пределах которой товары и транспортные средства, а равно производственная, коммерческая или иная деятельность находятся под контролем таможенных органов, проводимым в формах таможенного досмотра и осмотра товаров (транспортных средств), таможенного наблюдения;

1.3.8. Зона транспортной безопасности – объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, его часть, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим прохода (проезда) физических лиц (транспортных средств) и проноса (провоза) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо перемещения животных;

1.3.9. Контрольно-пропускной пункт – специально оборудованный пункт, предназначенный для санкционированного прохода лиц, проезда транспортных средств, провоза грузов и материальных ценностей на территорию контейнерного терминала;

1.3.10. Обеспечение транспортной безопасности – реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

1.3.11. Объект транспортной инфраструктуры - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

1.3.12. **Перевозчик** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки транспортом обязанность доставить вверенный им отправителем груз, из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, уполномоченному на его получение лицу (получателю);

1.3.13. **Подразделения транспортной безопасности** – осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

1.3.14. **Пропуск** – документ установленного образца, содержащий сведения о владельце и/или транспортном средстве, выполненный как на бумажном, так и на электронном носителе, в том числе – с электронным чипом, предоставляющий право входа/выхода и въезда/выезда на территорию (с территории) ОТИ;

1.3.15. **Пропускной режим** – комплекс правил и мероприятий, направленных на исключение возможности неконтролируемого входа/выхода лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на территорию (с территории) ОТИ;

1.3.16. **Силы обеспечения транспортной безопасности** – лица, ответственные за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры, транспортном средстве, включая персонал субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств;

1.3.17. **Субъекты транспортной инфраструктуры** – юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств или использующие их на ином законном основании;

1.3.18. **Транспортная безопасность** – состояние защищённости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

1.3.19. **Транспортный комплекс** – объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, транспортные средства;

1.3.20. **Уровень безопасности** – степень защищённости транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

1.4. Цели и задачи настоящей Инструкции

1.4.1. Настоящая Инструкция определяет правила и порядок действий работников ООО «НУТЭП», подразделения транспортной безопасности,

юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и других лиц, находящихся на территории ООО «НУТЭП» по вопросам организации защиты и охраны ОТИ от актов незаконного вмешательства, соблюдения пропускного и внутриобъектового режимов.

1.4.2. Инструкция разработана в целях:

- обеспечения устойчивого и бесперебойного функционирования ОТИ;
- создание необходимых условий для осуществления пограничного, таможенного и иных видов государственного контроля;
- обеспечения безопасности работников СТИ и иных организаций, осуществляющих свою деятельность на ОТИ, других лиц, находящихся на территории ОТИ;
- формирования единых правил организации и обеспечения надлежащего режима на ОТИ;
- распределения обязанностей и ответственности за выполнение правил режима на ОТИ в рамках действующих нормативно-правовых документов и международных обязательств Российской Федерации;
- обеспечения транспортной безопасности ОТИ, защита от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ;
- соблюдения требований пожарной безопасности и охраны труда на ОТИ;
- сохранности зданий, сооружений, объектов инфраструктуры, технологического и иного оборудования, материальных ценностей (имущества).

1.4.3. Настоящая Инструкция предусматривает:

- процедуру обеспечения режима на территории ОТИ (портового средства) силами обеспечения транспортной безопасности, а также уполномоченных органов, ведомственных и частных охранных предприятий, выполняющих весь перечень режимных мероприятий, предусмотренных нормативно-правовыми актами РФ;
- порядок организации контроля и обеспечения пропуска на территорию ОТИ (портового средства) физических лиц, транспортных средств, имущества и грузов через контрольно-пропускные пункты;
- порядок реализации комплекса режимных мероприятий при внештатных, аварийных или чрезвычайных ситуациях;
- процедуры обеспечения пожарной безопасности, охраны труда и соблюдения Правил дорожного движения;
- порядок организации и осуществления контроля за выполнением положений настоящей Инструкции;
- порядок принятия мер к нарушителям требований пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ (портового средства).

1.4.4. Выполнение требований настоящей Инструкции обязательно для всех физических и юридических лиц, находящихся на территории ОТИ.

1.4.5. Требования настоящей инструкции должны быть доведены до каждого работника ООО «НУТЭП», подразделения транспортной безопасности, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в зоне транспортной безопасности ОТИ и других лиц, находящихся на территории ООО «НУТЭП».

1.4.6. Субъект транспортной инфраструктуры ООО «НУТЭП» принимает необходимые меры по организации и контролю за пропускным и внутриобъектовым режимами в границах ОТИ в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности.

1.4.7. Защита ОТИ от актов незаконно вмешательства осуществляется в соответствии с действующим законодательством РФ в области обеспечения транспортной безопасности и международными договорами РФ в области охраны судов и портовых средств.

1.4.8. Руководители предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность на территории ОТИ, несут ответственность и принимают все необходимые меры по организации, практическому осуществлению и поддержанию пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с требованиями настоящей Инструкции и других регламентирующих документов, если иное не установлено законодательством РФ.

2. ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ

2.1. **Пропускной режим** – это совокупность мероприятий и правил, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса и ввоза/вывоза имущества и грузов на охраняемую территорию и с охраняемой территории ОТИ.

2.1.1. Пропускной режим является обязательным для соблюдения всеми лицами, находящимися на территории ОТИ.

2.1.2. Пропускной режим предназначен для:

– исключения возможности несанкционированного доступа физических лиц и транспортных средств на территорию ОТИ;

– исключения возможности провоза/проноса на территорию ОТИ оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть;

– определения порядка допуска лиц и транспортных средств на территорию, отдельные зоны и объекты ОТИ;

– установления порядка проноса/выноса, провоза/вывоза материальных ценностей (имущества) на/с территорию (и) ОТИ.

2.1.3. Пропускной режим ОТИ включает в себя:

– порядок организации и проведения:

- досмотра;

- дополнительного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые в целях обеспечения транспортной безопасности по обследованию объектов досмотра в целях распознавания и идентификации предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ;

- повторного досмотра, включающего мероприятия, осуществляемые при получении субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком информации об угрозе совершения АНВ в целях обеспечения транспортной безопасности и выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ (приложение № 1).

- наблюдения и (или) собеседования, включающие мероприятия, проводимые в целях обеспечения транспортной безопасности в ходе досмотра в случаях, предусмотренных настоящим документом, и направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, по результатам проведения которых принимается решение о проведении дополнительного досмотра (приложение № 2);

- порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) её часть (приложение № 3);

- порядок учёта и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, её части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок допуска транспортных средств (приложение № 4);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на контрольно-пропускных пунктах и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ, её части или на критических элементах ОТИ (приложение № 5);

- порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения (приложение № 6).

2.2. Пропускная система является составной частью пропускного режима и предназначена для организации контролируемого допуска (идентификации) физических лиц и транспортных средств, имеющих соответствующие права на посещение территории ОТИ.

2.2.1. Пропускная система предусматривает:

- разработку и утверждение формы документов, дающих право доступа на территорию ОТИ;

- порядок оформления и выдачи пропускных документов;

- организацию работы контрольно-пропускных пунктов;

– организацию порядка допуска (доступа) на территорию, отдельные зоны и объекты ОТИ.

2.2.2. Пропускная система ОТИ включает в себя:

– перечень и порядок эксплуатации (функционирования) технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе заграждений, противотаранных устройств, решёток, усиленных дверей, заборов, шлюзовых камер, досмотровых эстакад, запорных устройств, иных сооружений и устройств, предназначенных для принятия мер по недопущению несанкционированного проникновения и совершения АНВ (приложение № 7);

– порядок оценки данных, полученных с использованием технических средств обеспечения транспортной безопасности (приложение № 8);

– порядок выдачи, учёта, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ (приложение № 9);

– согласованный с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и МВД РФ порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение АНВ, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение (приложение № 10);

– согласованный с уполномоченными подразделениями органов ФСБ России и МВД РФ порядок согласования выдачи постоянных пропусков с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел о выдаче разовых пропусков (приложение № 11).

2.2.3. Количество КПП должно быть достаточным для осуществления производственной деятельности предприятия и требований по обеспечению транспортной безопасности.

2.2.4. На территории ОТИ оборудованы следующие контрольно-пропускные пункты:

– КПП № 1 – пропуск физических лиц в (из) ЗТБ ОТИ;

– КПП № 1А – пропуск физических лиц (граждан иностранных государств) в (из) ЗТБ ОТИ;

– КПП № 2 – пропуск ж/д транспорта в (из) ЗТБ ОТИ;

– КПП № 3 – пропуск транспортных средств из ЗТБ ОТИ, в том числе с оформленным в таможенном отношении грузом, и следующих на них физических лиц;

– КПП № 3А (резервное КПП) – пропуск (эвакуация) транспортных средств и физических лиц в (из) ЗТБ ОТИ;

– КПП № 4 – пропуск транспортных средств и следующих на них физических лиц в ЗТБ ОТИ;

– КПП № 5 – доступ на территорию ООО «НУТЭП» транспортных средств, оформивших визит через веб-ресурс (электронный ресурс) предприятия;

– КПП № 6 – доступ на припортовую территорию ООО «НУТЭП» физических лиц и транспортных средств.

2.2.5 Пропускной режим на контрольно-пропускных пунктах ООО «НУТЭП» осуществляют:

– КПП №№ 1,2,3,3А,4 – работники подразделения транспортной безопасности, аккредитованного для этой цели в установленном законодательством РФ порядке;

– КПП № 1А – сотрудники ОтрПК «Новороссийск» Службы в г. Новороссийске ПУ ФСБ России по Краснодарскому краю;

– КПП № 5 – контролёры отдела безопасности;

– КПП № 6 – охранники ЧОП.

2.2.6. Основным организационно-распорядительным документом, регламентирующим пропускной и внутриобъектовый режимы на территории ООО «НУТЭП» является - «Настоящая инструкция».

2.2.7 Разрешительными документами, обеспечивающими санкционированный доступ в ЗТБ ОТИ, являются:

– постоянные, разовые и материальные пропуска;

– служебные удостоверения и задания, предписания, командировочные удостоверения уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций;

– пропуска, выданные ФГБУ «АМП Черного моря» для служебных транспортных средств государственных контролирующих органов.

2.2.8. Оформление пропускных документов на ОТИ осуществляется в бюро пропусков и сервисном центре ООО «НУТЭП» в соответствии с порядком выдачи, учёта, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ.

3. ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ

3.1. **Внутриобъектовый режим** – порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на территории ОТИ, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка, охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

3.1.1. Внутриобъектовый режим определяет соблюдение всеми работниками и посетителями ОТИ, работниками сторонних организаций и подразделения транспортной безопасности:

- правил посещения, нахождения и поведения на территории ОТИ;
- правил движения и парковки (стоянки) легкового, грузового и технологического автотранспорта на территории ОТИ;
- правил внутреннего трудового распорядка.

3.2. Физические лица, следующие либо находящиеся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, обязаны:

– осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемыми Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;

– выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

– информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

3.2.1. Физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается:

– проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещённые или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

– препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

– принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьёй 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

– совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры

или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

- передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства вне (в обход) установленных субъектом транспортной инфраструктуры или перевозчиком проходов (проездов);

- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

- использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

- использовать в акваториях морских портов и портов, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности, маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства), за исключением их использования на основании разрешения капитана порта (лица, его замещающего) в случае предотвращения или устранения последствий экстренных ситуаций, угрожающих жизни или здоровью людей, и в случае исполнения работниками своих служебных обязанностей, связанных с обеспечением функционирования порта;

- препятствовать действиям сотрудников ПТБ при выполнении ими своих служебных обязанностей;

- проживать в служебных, складских и иных помещениях, расположенных на территории ОТИ;

- находиться на территории ОТИ без пропуска и документов, удостоверяющих личность;

- проводить (провозить в транспортных средствах, грузах) лиц в нарушение установленного порядка;

- входить на территорию ОТИ и находится на ней в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;

- проносить и употреблять спиртные напитки, наркотические, психотропные и сильнодействующие вещества;

- курить в зданиях и помещениях, а также на территории ОТИ, за исключением специально отведённых мест для курения;

- использовать в разговоре ненормативную лексику, нецензурные выражения, сквернословить;

- проникать самовольно в ЗТБ ОТИ, обозначенную информационными знаками «Зона транспортной безопасности», «Зона таможенного контроля»

(«Customs control zone») и «Пункт пропуска» («Check point»), а также в служебные помещения ОТИ;

- засорять и загрязнять территорию, сооружения и инфраструктуру ОТИ;

- сжигать мусор и разводить костры, пользоваться открытым огнём;
- использовать (запускать) любые летательные аппараты, в том числе воздушных змеев, спортивные модели летательных аппаратов, без письменного согласования с СТИ;

- использовать территорию ОТИ для занятия коммерческой, рекламной и иной деятельностью, связанной с получением дохода без письменного разрешения СТИ;

- осуществлять любую агитационную деятельность;
- наносить вред имуществу посетителей ОТИ;
- наносить повреждения сооружениям, устройствам, оборудованию и имуществу ОТИ;

- наносить надписи и расклеивать объявления, плакаты и другую продукцию информационного или рекламного содержания;

- осуществлять рыбную ловлю;
- подключать электрическую нагрузку к сетям инфраструктуры ОТИ без письменного согласования с СТИ;

- выносить (вывозить) материальные ценности, грузы и товары без соответствующих сопроводительных документов;

- совершать действия, нарушающие общественный порядок и спокойствие граждан.

3.2.2. На территорию ОТИ не допускаются:

- лица, имеющие при себе оружие, взрывчатые вещества или другие устройства и опасные грузы без соответствующего оформления;

- лица, не имеющие правовых оснований для доступа на территорию ОТИ;

- лица, отказавшиеся от досмотра;
- лица в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;
- лица в одежде, не соответствующей требованиям по промышленной безопасности и охране труда, а также в грязной одежде.

3.3. При использовании на территории ОТИ транспортных средств должны соблюдаться требования настоящей Инструкции.

3.3.1. Движение автотранспорта по территории ОТИ осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и ТОИ-РД 31.82.05.15-95 (Инструкция № 15 по организации дорожного движения на территории морского порта).

3.3.2. Парковка (стоянка) личного автотранспорта на территории ОТИ вне специально предусмотренных площадок запрещена.

3.3.3. При использовании на территории ОТИ автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов запрещается:

- передвигаться на территории ОТИ со скоростью более 20 км/ч;

- осуществлять стоянку ТС в местах, не отведённых для указанных целей и не обозначенных соответствующим образом;
- останавливать (парковать) незанятый в проведении погрузочно-разгрузочных работ и складировании грузов автотранспорт вне зоны парковки;
- производить ремонт и техническое обслуживание личного автотранспорта, ремонт и техническое обслуживание технологического и служебного транспорта производится в специально отведённых для этого местах;
- переливать топливо из баков автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов в канистры и из канистр в баки указанных средств, машин и механизмов вне отведённых для этого мест и с нарушением требований пожарной безопасности.

4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РЕЖИМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ И ИЗМЕНЕНИИ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Силы обеспечения транспортной безопасности (СОТБ) при возникновении чрезвычайной ситуации природного или техногенного характера, или изменении уровня безопасности реализуют дополнительные режимные мероприятия в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ (ПОТБ), нормативно - правовыми и организационно - распорядительными документами по гражданской обороне (ГО) и чрезвычайным ситуациям (ЧС).

4.2. Процедуры, указанные в ПОТБ, и документах, регламентирующих действия сил обеспечения транспортной безопасности могут изменяться с учётом складывающейся ситуации и профессионального суждения должностных лиц, осуществляющих руководство мероприятиями по введению повышенного уровня безопасности или ликвидации ЧС.

4.3. На случай пожаров и стихийных бедствий на территории ОТИ могут быть определены места для экстренной эвакуации людей, имущества и транспортных средств. Работоспособность ворот, шлагбаумов, системы контроля и управления доступом и запорных устройств аварийных выходов проверяется ежедневно при смене дежурных смен ПТБ.

4.4. Доступ на территорию ОТИ может быть временно ограничен или прекращён по причинам, связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, по техническим и технологическим причинам, а также по требованию государственных контролирующих органов.

5. КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ПРОПУСКНОГО И ВНУТРИОБЪЕКТОВОГО РЕЖИМОВ НА ТЕРРИТОРИИ ОТИ И МЕРЫ РЕАГИРОВАНИЯ ПРИ ИХ НАРУШЕНИИ

5.1. Контроль за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ возлагается на заместителя генерального директора ООО «НУТЭП» по безопасности.

5.2. Мероприятия по организации пропускного и внутриобъектового режимов на территории ОТИ возлагается на начальника отдела безопасности ООО «НУТЭП».

5.3. Лица, допустившие нарушения пропускного и внутриобъектового режимов, привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ и нормативными документами ООО «НУТЭП».

5.4. При наличии в действиях лица, нарушившего требования пропускного и внутриобъектового режимов, признаков административного (уголовного) правонарушения (преступления) материалы направляются в соответствующие правоохранительные органы для привлечения виновных лиц к ответственности в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.5. К нарушениям пропускного и внутриобъектового режимов, которые могут классифицироваться как угроза совершения АНВ, относятся:

- несанкционированное проникновение или попытка проникновения нарушителя в зону транспортной безопасности и на (в) критические элементы ОТИ (включая прилегающую акваторию);

- срабатывание системы охранной сигнализации и/или СКУД;

- попытка несанкционированного проноса (провоза) предметов и веществ, запрещённых к перемещению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;

- создание препятствия (блокирование), делающего невозможным движение ТС или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала и других лиц.

- хищение (повреждение) материальных ценностей, в том числе элементов ОТИ, которое может привести их в непригодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью людей.

5.6. Обнаружившие нарушения сотрудники сил обеспечения транспортной безопасности, лица из числа посетителей, персонала ОТИ или экипажей судов немедленно докладывают о происшествии в ЦПУ СОТБ.

5.7. Лица, нежелающие или неспособные удостоверить свою личность и/или обосновать цель посещения ОТИ, когда от них этого требуют, не должны допускаться в ЗТБ, а об их попытке проникновения на территорию должно быть доложено старшему дежурной смены ПТБ. Лица, находящиеся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, лица, без документов, удостоверяющих личность, а также лица, осуществляющие незаконно вынос (вывоз), внос (ввоз) материальных ценностей из (в) ЗТБ ОТИ подлежат задержанию.

5.8. Выявленные нарушители после задержания доставляются в помещение ЦПУ СОТБ для установления обстоятельств правонарушения.

По факту нарушения старший дежурной смены ПТБ докладывает лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, при

необходимости докладывает в органы внутренних дел, таможенно и органы пограничного контроля, организует с ними взаимодействие.

После документального установления личности нарушителя, на него составляется акт выявленного правонарушения, в котором указывается дата, время, место нарушения, должность лица, составившего акт и свидетели, описывается суть правонарушения, сведения о нарушителе и его объяснения.

Если ввиду отсутствия документов установить личность невозможно, оформляется акт с его слов, а не установленное лицо передаётся для установления личности и цели его нахождения органам пограничного контроля или полиции. Задержанный должен быть ознакомлен с актом под роспись.

Если задержанный отказывается от объяснения, в акте делается запись: «От подписи и дачи объяснения отказался». При этом отказ заверяется подписями двух свидетелей. Объяснение может быть дано отдельно.

5.9. К акту прилагаются объяснения нарушителя, свидетелей и другие материалы, имеющие отношение к факту нарушения. При нахождении изъятого в ручной клади, к ним прилагается опись находящегося в них содержимого, с указанием его принадлежности, удостоверенной подписью должностного лица, составившего акт. Акт регистрируется в журнале учёта задержанных нарушителей пропускного режима.

5.10. В случае если объектом выявленного несоответствия или хищения являются товары, в отношении которых не завершено таможенное оформление, либо находящиеся под таможенным контролем, о факте такого нарушения извещается таможенный орган, и все дальнейшие процессуальные действия производятся только с участием представителей таможенного органа.

Заместитель генерального директора
по безопасности



А.И. Скороход

ПОРЯДОК

учета и допуска в зону транспортной безопасности ОТИ, ее части, на критические элементы ОТИ объектов досмотра, а также порядок допуска ТС в зону безопасности искусственного сооружения и их учета

1. Порядок допуска и нахождения физических лиц в ЗТБ ОТ, ее части и критические элементы ОТИ

1.1. Основанием для допуска в ЗТБ ОТИ физических лиц является наличие документа, удостоверяющего личность, действительного пропуска установленной формы, дающего право на проход и нахождение в ЗТБ (технологический сектор) ОТИ.

1.2. При прохождении физических лиц через КПП, работник подразделения транспортной безопасности (ПТБ) обязан сверить соответствие пропуска образцу, а фотографию на пропуске (документе, удостоверяющем личность) – с личностью предъявителя.

С использованием системы контроля и управления доступом (СКУД) необходимо сверить данные пропуска с информацией, хранящейся в базе данных СКУД. Пропуска без фотографий действительны только при предъявлении документа, удостоверяющего личность.

1.3. Проход работников юридических лиц (организаций), осуществляющих свою деятельность в ЗТБ (технологический сектор) ОТИ производится по пропускам установленного образца.

1.4. Проход (доступ) в/из ЗТБ (технологический сектор) осуществляется при наличии пропусков-карточек СКУД, которые имеют соответствующие отметки (программу), дающие право прохода (доступа) в ЗТБ (технологический сектор) через турникеты КПП № 1 для физических лиц.

1.5. Физические лица могут осуществлять проезд через транспортное КПП № 4 (въезд в технологический сектор ЗТБ ОТИ) – в качестве водителя ТС или пассажира без прохода через КПП № 1.

1.6. Лица, обладающие разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти, допускаются на критические элементы ОТИ только в сопровождении работников из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

1.7. При нахождении в ЗТБ ОТИ и на критических элементах ОТИ владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на ОТИ, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники

безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

1.8. Проход в ЗТБ ОТИ физических лиц, следующих на транспортное средство (ТС), с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие (за исключением пассажиров и членов экипажей), осуществляется на основании постоянных (разовых) пропусков установленной формы.

1.9. Для членов экипажей транспортных средств, с которыми ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, субъект транспортной инфраструктуры организует пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ, и утвержденным планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ, которые предусматривают следующий порядок допуска в технологический сектор ЗТБ ОТИ:

- члены экипажей транспортных средств проходят на ОТИ на основании судовой роли, заверенной подписью капитана транспортного средства или лица командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченного на то капитаном судна, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа;

- для прохода на объект транспортной инфраструктуры членов экипажа транспортного средства капитан судна или лицо командного состава транспортного средства, надлежащим образом уполномоченное капитаном судна, либо лицо, уполномоченное судовладельцем, передает судовую роль лицу, ответственному за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2. Порядок допуска транспортных средств в ЗТБ ОТИ

2.1. Основанием для допуска в ЗТБ ОТИ транспортных средств, является наличие действительного пропуска на транспортное средство (ТС) установленной формы.

2.2. Легковой автотранспорт въезжает в ЗТБ ОТИ через КПП № 4 по пропускам.

2.3. Грузовой автотранспорт въезжает в ЗТБ ОТИ через КПП № 4 по пропускам при наличии у водителя документов, удостоверяющих личность, водительского удостоверения, путевого листа и документов на груз (материального пропуска), а также при наличии заведенного в электронной системе визита.

2.4. Автомашины-контейнеровозы проезжают через КПП № 4 при наличии аккредитации, по пропускам-карточкам СКУД с предъявлением паспорта водителя и заведенного в электронной системе визита.

В случае невозможности сканирования пропуска на автомашину-контейнеровоз при ее выезде из ЗТБ производится переоформление пропуска и визита на автомашину- контейнеровоз без разгрузки контейнера.

2.5. Выезд транспортных средств (ТС) из ЗТБ (технологического сектора) ОТИ осуществляется только через выездные ворота КПП № 3.

2.6. В экстренных случаях въезд (выезд) транспортных средств (ТС) в/из ЗТБ (технологический (-ого) сектор (-а) ОТИ может осуществляться через выездные (резервные) ворота КПП № 3а и резервные ворота (пожарный въезд/выезд) в районе КПП № 4.

2.7. Проезд транспортных средств через КПП №№ 3, 4 в исключительных случаях, может быть осуществлен в реверс только с личного разрешения заместителя генерального директора по безопасности, а также начальника отдела безопасности ООО «НУТЭП».

2.8. Транспортные средства при проезде КПП подлежат осмотру/досмотру. Регистрируются системой контроля и управления доступом (СКУД) или фиксируются в «Журнале учета регистрации транспортных средств».

2.9. Работники ПТБ, пропуская транспортное средство через КПП, проверяют наличие действующего пропуска, соответствие вывозимых (ввозимых) грузов данным сопроводительных документов (по наименованию, количеству, весу и т. п.), а при пропуске опломбированных (опечатанных) грузов сверяют пломбы (печати) с указанными в накладных. При выявлении нарушений транспортное средство задерживается для дальнейшей проверки.

2.10. Все транспортные средства при въезде/выезде проходят через стационарную систему радиационного контроля «Янтарь». При срабатывании системы на въезде, транспорт пропускается в ЗТБ ОТИ, и водитель направляется в таможенный орган, при выезде транспорт не выпускается до получения письменного разрешения таможенного органа.

3. Порядок допуска и нахождения железнодорожного транспорта в ЗТБ ОТИ

3.1. Железнодорожные составы (локомотивы) проезжают в ЗТБ ОТИ по предварительной информации, предоставляемой начальником смены ООО «НУТЭП» в дежурную часть ПТБ и по пропускам у локомотивных бригад, оформленных в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

3.2. Железнодорожные составы (локомотивы), следующие через КПП, осматриваются сотрудником ПТБ в процессе их движения в целях обнаружения посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оружия, боеприпасов, взрывчатых и взрывоопасных веществ. При необходимости состав (локомотив) может быть остановлен для осмотра/досмотра.

3.3. При стоянке железнодорожного состава на территории ОТИ (портового средства) должны быть предусмотрены технологические разрывы в местах железнодорожных переездов, для беспрепятственного передвижения людей и автотранспорта.

4. Порядок ввоза/вывоза материальных ценностей и грузов

4.1. Ввоз/вывоз материальных ценностей и грузов на/с территорию ЗТБ ОТИ осуществляется на основании оформленных должным образом грузовых документов и/или материального пропуска в бумажном или электронном виде.

4.2. Ввоз/вывоз и перемещение в зонах таможенного контроля ОТИ товаров, грузов, судовых припасов, судового снаряжения, судовых запасных частей и других материальных ценностей осуществляется в порядке, предусмотренном таможенным законодательством РФ.

4.3. Ввоз/вывоз личных вещей членов экипажей судов производится по материальному пропуску, в котором указываются наименование, количество мест выносимых личных вещей (при необходимости - их номера), выданной на судне за подписью капитана, скрепленной судовой печатью. На КПП работники ПТБ обязаны проверить соответствие указанного количества мест личных вещей (наименование и номера) с записью, указанной в материальном пропуске.

Материальный пропуск с отметкой о времени прохождения КПП и росписью работника ПТБ сдается в отдел пропусков.

4.4. Ввоз/вывоз материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов с судов заграничного плавания производится по согласованному с отделом охраны ООО «НУТЭП» материальному пропуску, в котором указывается наименование выносимых материальных ценностей, судового имущества и оборудования, узлов и агрегатов (заводские номера - при их наличии) и их количество, выданной на судне за подписью капитана, скрепленной судовой печатью и/или печатью агента и штампом Юго-восточного таможенного поста Новороссийской таможни «Выпуск разрешен», заверенный личной номерной печатью сотрудника таможни.

Материальный пропуск с отметкой о времени прохождения КПП и росписью работника ПТБ сдается в отдел пропусков.

4.5. В случае возникновения на борту судна чрезвычайной ситуации в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения, вывоз с территории ЗТБ ОТИ груза, багажа, личных вещей экипажа и пассажиров, прибывших на указанном судне, осуществляется при наличии согласования территориальных органов Роспотребнадзора.

4.6. При вывозе/ввозе подкарантинных грузов, в том числе для судового запаса, в ручной клади пассажиров и членов экипажа, оформление материального пропуска осуществляется при наличии разрядки с разрешением Россельхознадзора с отметкой о ветеринарном контроле Новороссийского межрайонного отдела ветеринарного и фитосанитарного надзора. При вывозе – на подконтрольный груз должен быть оформлен карантинный или ветеринарный сертификат на каждое транспортное средство.

4.7. Вынос/вывоз с территории ЗТБ ОТИ проб и образцов должностными лицами таможенных органов, Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, других государственных органов осуществляется на основании документов по изъятию проб. Копии описи проб хранятся

аналогично материальным пропускам. Образцы подписей должностных лиц государственных контрольных органов, имеющих право подписывать описи проб, и оттиски печатей передаются в отдел охраны ООО «НУТЭП».

4.8. Не подлежат досмотру личные вещи должностных лиц ГКО и сотрудников правоохранительных органов.

4.9. Материальные пропуска регистрируются в бюро пропусков ОТИ в «Книге учета вывозимых, выносимых материальных ценностей», в строгом соответствии с порядком их поступления.

4.10. Перемещение образцов проб по территории ЗТБ ОТИ осуществляется только в упакованном виде, не позволяющем производить вложения и изъятия с указанием, кто отобрал пробы, из какого контейнера, когда, что отобрано и в каком количестве.

5. Порядок ввоза/вывоза и нахождения на территории ЗТБ ОТИ опасных грузов

5.1. При ввозе/вывозе опасных грузов и веществ на/с территорию ОТИ должны соблюдаться требования Международного морского кодекса по опасным грузам (IMDG Code), Правил МОПОГ, Инструкции по контролю за обеспечением безопасности при перевалке опасных грузов в морском порту Новороссийск (утверждена и введена в действие решением Комиссии по транспортной безопасности морского порта Новороссийск Протокол № 64 от 30.10.2014 г.).

5.2. При хранении и проведении грузовых операций с опасными грузами и веществами на территории ОТИ (портового средства), кроме соблюдения требований вышеуказанных документов необходимо руководствоваться положениями Правил по охране труда в морских и речных портах, утверждённых приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 21 января 2019 г. № 30н, РД 31.41.04-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ с опасными грузами», РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах Российской Федерации» и других нормативных документов, регламентирующих условия перегрузки и хранения опасных грузов.

5.3. Срыв и уничтожение средств идентификации опасного груза на всей территории ЗТБ ОТИ, в том числе и на территории общего пользования запрещается.

6. Порядок захода/выхода и стоянки судов

6.1. На территории ЗТБ ОТИ осуществляется охрана портового средства и судоходных гидротехнических сооружений в соответствии с МК ОСПС и действующим законодательством РФ в области транспортной безопасности.

6.2. Заход/выход и пребывание на ОТИ (портовом средстве) иностранных и российских судов регламентируется «Общими правилами

плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним», «Кодексом торгового мореплавания РФ», «Обязательными постановлениями по морскому порту «Новороссийск», СОЛАС-74, МК ОСПС, планом охраны судна (при наличии) и иными нормативными документами РФ и международными актами.

6.3. Заход военных судов иностранных государств осуществляется на основании законодательства РФ.

6.4. Акватория ОТИ (портового средства) является зоной действия СУДС морского порта «Новороссийск», в которой установлен регулируемый порядок движения судов.

6.5. Любое судно, находящееся в движении по акватории ОТИ (портового средства), обязано по требованию СУДС, портовых властей, кораблей ПС ФСБ РФ, таможенных судов и судов санитарно-карантинной службы, насколько это безопасно, остановиться или уменьшить ход и, в случае необходимости, принять к борту шлюпку или катер с представителями указанных служб.

7. Порядок допуска сотрудников и транспортных средств федеральных органов исполнительной власти, государственных контролирующих органов в ЗТБ ОТИ

7.1. Проход (проезд) в ЗТБ (технологический сектор) ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ и ЗТБ транспортного средства(ТС) или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ), осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании постоянного пропуска установленной формы.

7.2. Проход (проезд) в ЗТБ (технологический сектор) ОТИ или ее часть, на критические элементы ОТИ и ЗТБ транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие уполномоченным представителям подразделений ФОИВ, осуществляющим деятельность на ОТИ и транспортном средстве, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на ОТИ и транспортное средство, с которым ОТИ осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций осуществляется на основании разового пропуска установленной формы, а при необходимости на основании служебного удостоверения и задания, предписания, командировочного удостоверения в сопровождении представителей подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, обладающих постоянными пропусками для прохода на ОТИ

и указанное транспортное средство, или уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ.

7.3. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в ЗТБ ОТИ в сопровождении лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ (без оформления пропусков).

7.4. Специальные транспортные средства, вызванные на территорию ОТИ по необходимости (ГИБДД, МВД и другие), пропускаются в ЗТБ ОТИ без пропусков и без осмотра/досмотра, с фиксацией их прибытия в «Журнале учета регистрации транспортных средств» на КПП. Решение по въезду принимает начальник дежурной смены ПТБ с информированием ЛСТИ/ЛОТИ (ДЛПС/ЗДЛПС) или других должностных лиц руководства СТИ ООО «НУТЭП». При выезде с территории ОТИ указанный автотранспорт подлежит осмотру.

7.5. В особых случаях документами, дающими право проезда служебного автотранспорта (либо личного автотранспорта, используемого в производственных или служебных целях, по распоряжению ЛСТИ/ЛОТИ) государственных контролирующих органов и правоохранительных органов, действующих на территории ЗТБ ОТИ, являются служебное удостоверение сотрудника (согласно представленным образцам) и пропуск на ТС.

В случае отсутствия пропуска на ТС, служебный автотранспорт ГКО и правоохранительных органов, может быть допущен в ЗТБ ОТИ при предъявлении служебного удостоверения старшего (водителя), путевого листа (свидетельства о регистрации транспортного средства), с указанием собственника, с регистрацией персональных данных водителя и данных о регистрации транспортного средства в «Журнале учета въезда/выезда автотранспортных средств» (приложение № 1).

7.6. Личный автотранспорт должностных лиц и сотрудников ГКО и правоохранительных органов подлежит осмотру.

Заместитель генерального директора
по безопасности



А.И. Скороход

ПОРЯДОК выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков, предусмотренных Правилами допуска на ОТИ

1. Общие положения.

1.1. Порядок выдачи, учёта, хранения, использования и уничтожения пропусков разработан в соответствии с Правилами допуска на объект транспортной инфраструктуры, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта, утверждённых постановлением Правительства РФ от 16 июля 2016 г. № 678.

1.2. Правила допуска на ОТИ определяют организацию пропускного и внутриобъектового режимов в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

1.3. Пропуск является документом, дающим право допуска и нахождения на режимной территории зоны транспортной безопасности ОТИ, постоянной зоны таможенного контроля и участка морского пункта пропуска через Государственную границу РФ физических лиц и транспортных средств.

Пропуск должен иметь достаточную степень защиты от подделки.

1.4. Оформление, выдача, учёт, хранение и уничтожение пропусков осуществляется в бюро пропусков.

2. Оформление и выдача пропусков.

2.1. Бюро пропусков оформляет разовые, постоянные и материальные пропуска.

Основанием для оформления пропуска является письменное обращение (заявка) установленной формы на имя лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры ООО «НУТЭП», осуществляющего контроль за соблюдением пропускного режима.

Заявки на пропуска формируются на веб-ресурсе ООО «РОЛИС» (<https://www.rlisystems.ru/>)

2.2. Оформление пропуска производится с использованием информационной системы ИОМ Контерра НУТЭП.

Пропуск, содержит уникальный машиночитываемый идентификатор, позволяющий сотрудникам подразделения транспортной безопасности проверить, с помощью технических средств СКУД, подлинность, срок действия и данные, содержащиеся в пропуске.

2.3. Постоянные пропуска выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры – на срок действия трудового договора, но не более 5 лет;

б) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые субъектами транспортной инфраструктуры, – на срок, не превышающий 5 лет;

в) работникам юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, – в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, заверенных печатью (при ее наличии);

г) на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, эксплуатируемые юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, – в рамках сроков действия договоров, обуславливающих их деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений руководителей таких юридических лиц или индивидуальных предпринимателей.

2.4. Постоянные пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) место работы (службы), должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) и фотография владельца пропуска;

г) срок и временной интервал действия постоянного пропуска и сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

2.5. Постоянные пропуска на служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также разовые пропуска на иные автотранспортные средства содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

в) вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер);

г) сведения о его собственнике (наименование – для юридических лиц, фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, в том числе для индивидуальных предпринимателей);

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) наименование должности лица, под управлением которого будут находиться автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы.

2.6. Разовые пропуска выдаются посетителям объекта транспортной инфраструктуры на основании письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти, юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, заверенных печатью (при ее наличии).

2.7. Разовые пропуска физических лиц содержат следующую информацию:

а) номер пропуска;

б) фамилия, имя и отчество владельца пропуска (при их наличии);

в) серия, номер, дата и место выдачи документа, удостоверяющего личность;

г) наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск;

д) срок и временной интервал действия пропуска;

е) сектора зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в которые допущен владелец пропуска.

2.8. Письменные обращения о выдаче постоянных и разовых пропусков с приложением списка физических лиц, следующих на транспортное средство, заполняются на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок.

2.9. Письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры физического лица, следующего на транспортное средство, включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя, инициирующего выдачу пропуска, фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи удостоверяющего личность документа физического лица, а также сведения о целях пребывания физического лица в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить ему пропуск.

2.10. Письменные обращения о допуске на объект транспортной инфраструктуры служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов, иных автотранспортных средств включают полное наименование юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, или фамилию, имя, отчество индивидуального предпринимателя,

инициирующего выдачу пропуска, сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе вид, марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак (номер), сведения о должности лица, под управлением которого будут находиться эти автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск.

2.11. Материальные пропуска выдаются на перемещаемые в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) из неё материально-технические объекты, за исключением объектов, подлежащих перевозке, а также транспортных средств, самоходных машин и механизмов, оружия, находящихся на вооружении федеральных органов исполнительной власти.

2.12. Материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства или ее часть, с которыми объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также на материально-технические объекты, содержащие такие предметы и вещества, выдаются:

а) работникам субъекта транспортной инфраструктуры – на основании заверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников субъекта транспортной инфраструктуры;

б) служащим (работникам) федеральных органов исполнительной власти – на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных работников федеральных органов исполнительной власти;

в) работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и зоне транспортной безопасности транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, – на основании удостоверенных печатью (при ее наличии) письменных обращений уполномоченных работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.

2.13. Письменные обращения о выдаче материального пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, включают полное наименование юридического лица или индивидуального предпринимателя, инициирующих выдачу пропуска, сведения о лице, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество (при наличии), дату и место рождения, место жительства (регистрации), занимаемую должность, серию, номер, дату и место выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения указанных предметов и веществ, сроке (периоде), на который

требуется оформить пропуск, секторах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) критических элементах объекта транспортной инфраструктуры, в которые разрешён допуск.

2.14. Постоянные и материальные пропуска выдаются уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для обеспечения их прохода (проезда) в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или ее часть, на критические элементы объекта транспортной инфраструктуры и зону транспортной безопасности транспортного средства или ее часть, на критические элементы транспортного средства, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных лиц подразделений федеральных органов исполнительной власти без применения биометрических устройств.

2.15. Разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти, осуществляющим деятельность на объекте транспортной инфраструктуры и транспортном средстве, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, а также лицам, прибывающим на объект транспортной инфраструктуры и транспортное средство, с которым объект транспортной инфраструктуры осуществляет технологическое взаимодействие, для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, выдаются на контрольно-пропускных пунктах по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных задач и функций.

2.16. Выдача постоянных пропусков осуществляется по согласованию с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел.

Дополнительно выдача постоянных пропусков согласуется с уполномоченными подразделениями пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и таможенных органов.

2.17. Выдача разовых пропусков осуществляется с уведомлением уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел в порядке, установленном положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры.

Дополнительно выдача разовых пропусков согласуется с уполномоченными подразделениями пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации и таможенных органов.

2.18. Пропуска любых установленных видов выдаются только при личном обращении лиц, допускаемых в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

3. Учёт и хранение пропусков.

3.1. Факты выдачи пропусков любых видов регистрируются в базах данных на электронном и бумажном носителях.

3.2. Субъектом транспортной инфраструктуры обеспечивается защита баз данных и реквизитов выданных и планируемых к выдаче пропусков от доступа к ним посторонних лиц.

3.3. Электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранятся в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования.

4. Использование и уничтожение пропусков.

4.1. При нахождении в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и на критических элементах объекта транспортной инфраструктуры владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды.

4.2. При прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

4.3. Аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожаются в установленном порядке с обязательной регистрацией фактов уничтожения.

Заместитель генерального директора
по безопасности



А.И. Скороход