

### Всем заинтересованным лицам

#### ***О причинах невозможности производства досмотровых операций, отбора проб и образцов, перетарки Опасных грузов в ООО «НУТЭП»***

При досмотре опасных грузов ООО «НУТЭП» не может руководствоваться требованиями только Таможенного и Пограничного законодательства, так как существует целый ряд Законов, Правил, Нормативных документов, которые обязаны соблюдать все участники данного процесса.

В настоящее время проведение операций досмотра ОГ на территории ООО «НУТЭП» в соответствии с требованиями статьи 11 ФЗ №52 «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», статьи 9 ФЗ №122 «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», статьи 9 ФЗ №181 «Об основах охраны труда в РФ», статьи 47 ФЗ №7 «Об охране окружающей среды», п.5.4.2 МК ММОГ «Международного морского кодекса по опасным грузам», п. 5.1.3, п. 5.1.5, п.5.1.39, п. 5.1.43, п.5.3.3, п.5.3.15, п.5.4.1, п.7.2.4 РД 31.15.01 -89 «Правил морской перевозки опасных грузов», п.3.14.28, п.3.14.35 СанПиН №4962 - 89 «Санитарных правил для речных и морских портов», п.3.1.6. РД 31.11.21118-96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом», гл.13 ПОТ РО 14000-005-98 «Работы с повышенной опасностью. Организация проведения», п.2.9 ПОТ РМ-004-97 «Правил по охране труда при использовании химических веществ», гл.6 «Правил охраны труда в таможенных органах РФ», а также письма №18/06-1702 от 06.06.06 г, территориального отдела Территориального Управления Роспотребнадзора по Краснодарскому краю в г. Новороссийск, г. Геленджик ЗАПРЕЩЕНЫ. При проведении досмотра ОГ связанные с открытием, а тем более отбором проб ОГ из внутренней тары укрупненных грузовых единиц создают условия аварийной ситуации со всеми вытекающими последствиями. Создается угроза здоровью персонала порта, сотрудникам таможенной и пограничной служб, а также угроза загрязнения окружающей среды. Для проведения операций досмотра ОГ на территории ООО «НУТЭП», в соответствии с нормативными документами по ОГ должно иметь место одновременное исполнение всех нижеперечисленных требований:

А) все лица, занятые в безопасной транспортировке и обработке ОГ (включая сотрудников таможни, пограничной служб) должны пройти обучение безопасным приемам работы с ОГ, в соответствии с гл.4, р.6.3 «Рекомендаций по безопасной транспортировке ОГ связанной с этим деятельностью в портах», гл. 1.3 «Международного морского Кодекса по ОГ», п.5.1.38, п.5.1.39, п.7.2.3 РД 31.15.01 - 89 «Правил морской перевозки опасных грузов», п.1 гл.6 «Правил охраны труда в таможенных органах РФ»; Для сведения сообщаем Вам, что весь персонал порта, участвующий в ПРП, обучен по соответствующим программам транспортировки и обработке ОГ.

Б) Перед входом людей в грузовое помещение (контейнер, транспортное средство), загруженное ОГ, способными выделять ядовитые, едкие или воспламеняющие газы должен производиться контроль газовоздушной среды в соответствии с п.6.3.14 «Рекомендаций по безопасной транспортировке ОГ связанной с этим деятельностью в портах», п.7.2.4-п.7.2.11 РД 31.15.01 - 89 «Правил морской перевозки опасных грузов», гл.3.14 СанПин 4962-89, ГОСТ 12.1.005-88 «Общие санитарные и гигиенические требования к воздуху рабочей зоны»;

В) работы с ОГ при превышении ПДК, персонал, занятый в транспортировке и обработке ОГ, обязан проводить средства индивидуальной защиты в соответствии с п.6.3.21 «Рекомендации по безопасной транспортировке ОГ связанной с этим деятельностью в портах», п.7.2.7, п.7.2.8, гл.7.4 РД 31.15.01 - 89 «Правил морской перевозки опасных грузов», п.3.14.41, п.3.14.43 СанПин 4962-89, гл.ХI «Правил охраны труда в таможенных органах РФ», а также по наряду - допуску в соответствии с гл.13 ПОТ РО 14000-005-98 «Работы с повышенной опасностью. Организация проведения», п.2.9 ПОТ РМ - 004-97 «Правил по охране труда при использовании химических веществ»;

Г) отбор проб ОГ из внутренней упаковки УГЕ связан с нарушением ее герметичности и целостности, что противоречит п.6.3.2.2, п.6.3.9.2, п.6.3.11.3, п.6.3.12.3 «Рекомендаций по безопасной транспортировке ОГ связанной с этим деятельностью в портах», п.5.3.3, п.5.1.42, п.5.1.43, п.7.2.10 РД 31.15.01 - 89 «Правил морской перевозки опасных грузов», п.3.14.28 СанПин 4962-89, п.9 гл.6 «Правил охраны труда в таможенных органах РФ»;

Д) при выгрузке ОГ из УГЕ нарушаются требования по укладке ОГ в УТЕ, а в соответствии с п.5.3.15 РД 31.15.01 - 89 «Правил морской перевозки опасных грузов», ответственность за последствия, происшедшие вследствие неправильной укладки и крепления опасных грузов в контейнерах и ТС, несет порт, в котором производилась их загрузка, кроме того, действие мультимодальной декларации при этом прекращается, т.к. лицо подписавшееся в ней за безопасную укладку ОГ уже не ответственно и в соответствии с гл. VII, Правил 4, п.5.4.2 Кодекса ММОГ, Правил 5 гл. 7 Конвенции СОЛАС-74, п.4.4.2, приложением. 3.1.4 РД 31.11.21.18 - 96 «Правил перевозки грузов в контейнерах морским транспортом», П.5.8.9, ГОСТ 26653 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию» должен выдаваться компетентным лицом (органом) новый сертификат о безопасной укладке и креплении ОГ в КК или ТС.