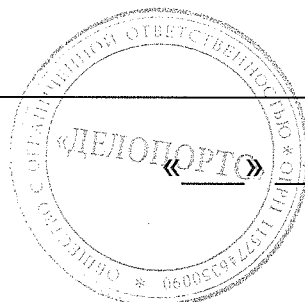


Утверждаю

Генеральный директор
ООО «ДелоПортс»

Яковенко И.А.

2021 г.



**Техническое задание
на выполнение работ по ремонту причалов № 39 (с
берегоукреплением), 39А и 39Б ООО «НУТЭП».**

1.	<i>Наименование объекта</i>	Причал № 39 (с берегоукреплением), 39А и 39Б
2.	<i>Месторасположение объекта</i>	г. Новороссийск, ул. Сухумское шоссе, 17А, Юго-Восточный грузовой район (ЮВГР) порта Новороссийск.
3.	<i>Основание для выполнения работ</i>	Договор подряда №КТ-_____ от «__» _____ 2021г., все приложения и иные документы к нему, в том числе настоящее техническое задание
4.	<i>Срок выполнения работ</i>	Не позднее 30.09.2021 г.
5.	<i>Вид строительства</i>	Текущий ремонт
6.	<i>Застройщик</i>	ООО «НУТЭП».
7.	<i>Технический Заказчик</i>	ООО «ДелоПортс».
8.	<i>Гарантийный срок</i>	Срок Гарантийной эксплуатации (Гарантийный срок) на Работы, результат выполненных Работ, составляет 2 года с даты подписания Акта приемки законченного строительством объекта приемочной комиссией представителями Рабочей комиссии Технического заказчика. Гарантийный срок на оборудование соответствует гарантийным обязательствам заводов-производителей.
9.	<i>Цель работы</i>	Обеспечение безопасной швартовки-отшвартовки, обработки расчетных судов у причалов № 39, 39А и 39Б Юго-Восточного грузового района (ЮВГР) порта Новороссийск.
10.	<i>Состав и объем работ</i>	10.1. По причалу № 39 (с берегоукреплением):

		<p>10.1.1. Провести замену и перестановку изношенных отбойных устройств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - замена ПК13+7 элемент MV 750×1000А – 1шт; - замена ПК14+4 элемент MV 750×1000А – 1шт; - замена ПК18+7 элемент MV 750×1000А – 1шт; - замена ПК20+9 элемент MV 750×1000А – 1шт; - замена ПК21+4 элемент MV 750×1000А – 1шт; - замена ПК21+9 элемент MV 750×1000А – 1шт; - замена ПК23+1 элемент MV 750×1000А – 1шт; - замена ПК27+0,5 элемент MV 750×1000А – 1шт; <p>10.1.2. Провести заделку разрушений (зазоры) металлического шпунта подводной сваркой с использованием стальных пластин толщиной 9-12 мм (У120, У303) -10 пог.м. сварки, 5 м2 металлических вставок;</p> <p>10.1.3. Провести заделку зазоров между сваями-оболочками большого диаметра и стальным листом на стыке всех свай в сопряжении с железобетонной надстройкой с применением подводной сварки, с использованием металлических вставок -10 пог.м. сварки, 10 м2 металлических вставок;</p> <p>10.1.4. Провести устранение сколов бетона и обнажений арматуры вертикальной части оголовка причального фронта (У0÷25; У96÷101; У155÷159; У237÷243; У350÷356) с плавучих понтонов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предварительное снятие и последующая установка на штатные места отбойных устройств типа ОУЦ ø1000х1500 мм = 4 шт; - «Trelleborg» UHMW-PE40TNK, MV750х1000А (2-х) = 7 шт (для удобства торкретирования); - удалить слабый поверхностный слой и очистить поверхность водоструйным аппаратом высокого давления – 65 м2; - провести антикоррозионной обработкой оголённой арматуры;
--	--	--

		<p>- установка сеток металлических, остающихся в теле бетона с креплением анкерными деталями с шагом 50x50 см;</p> <p>- торкретирование поверхности с использованием смесей обеспечивающих создание характеристик восстанавливаемых конструкций не ниже W20, F300, B35;</p> <p>- тщательное выравнивание торкретируемой поверхности.</p> <p>10.1.5. Ремонт сколов и трещин оголовка и бетонных плит кордонной части с обнажением арматуры ремонтными составами, обеспечивающими высокую прочность на сжатие с соответствующей разделкой шва (исходя из технических условий применяемых материалов) – 70 м²;</p> <p>10.1.6. Ремонт сколов и трещин оголовка и бетонных плит кордонной части без обнажения арматуры ремонтными составами, обеспечивающими высокую прочность на сжатие с соответствующей разделкой шва (исходя из технических условий применяемых материалов) – 70 м²;</p> <p>10.1.7. Восстановление целостности бетона в месте сопряжения оболочек с верхним строением с заделкой трещин с раскрытием более 0,5 мм (75 м) с понтонов с применением ремонтных составов, обеспечивающих W20, F300, B35 – 70 м²;</p> <p>10.1.8. Восстановление крышек наблюдательных марок – 17 шт:</p> <p>- провести осушение/очистку существующих наблюдательных марок;</p> <p>- провести монтаж изделий «Ковер малый из полимерно-композитной смеси ГПКМ по ТУ 4859-001-92182598-2013 «Изделия полимерпесчаные для инженерных систем»» в существующую полость наблюдательной марки с частичной разборкой кожуха и заполнением пазух ремонтными составами, обеспечивающих W20, F300, B35;</p> <p>10.1.9. Провести восстановление эксплуатационных характеристик лестниц для спуска на воду:</p>
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> - Выправка гнутых элементов (при необходимости замена); - Очистка кварцевым песком поверхности металла до степени Sa 2,5; - Обеспыливание; - Обезжиривание; - Нанесение грунтовки; - Окрас изделия химически стойкими антикоррозионными составами. Общая толщина покрытия в сухом остатке должна составлять не менее 400 мк. <p>10.1.10. Восстановить антикоррозионное покрытие элементов крепления отбойных устройств ОУЦ Д-1000х1500 мм - 20 шт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Закладная металлическая пластина 30х73 см; - Стальной анкерный элемент круглого сечения Д-50 мм длиной 500 мм; <p>10.1.11. Восстановить разметку причалов и наблюдательных марок (контрольных точек).</p> <p>10.2. По причалу № 39 «А»:</p> <p>10.2.1. Провести восстановление АКЗ металлического уголка 120 х 120 мм) обрамления нижней части ростверка (над водой) 7 швартовых и 4-х отбойных палов химически стойкими антикоррозионными составами;</p> <p>10.2.2. Провести замену рифленого металлического покрытия толщ 3 мм переходных мостиков общей площадью (0,26х1,15 м х 6 шт, 2,1 х1,15 м х 3 шт, 0,75 х 1,15 м х 1 шт) = 10,1 м2, на просечно-вытяжную сетку толщиной не менее 5 мм (ТУ 36.26.11-5-89) аналогичную установленной, с последующим нанесением химически стойкой антикоррозионной защиты с цветовыми характеристиками аналогичными основному покрытию;</p> <p>10.2.3. Восстановить антикоррозионное покрытие элементов крепления отбойных устройств ОУЦ Д-1000х1500 мм - 44 шт:</p>
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - Закладная металлическая пластина 30x73 см; - Стальной анкерный элемент круглого сечения Д-50 мм длиной 500 мм; 10.2.4. Провести замену ОУЦ Д-1000x1500 мм – 2 шт; 10.3. Причал № 39 «Б»: 10.3.1. Ремонт трещины оголовка и бетонных плит кордонной части без обнажения арматуры ремонтными составами, с соответствующей разделкой шва (исходя из технических условий применяемых материалов) – 70 пог.м; 10.3.2. Восстановить антикоррозионное покрытие элементов крепления отбойных устройств ОУЦ Д-1000x1500 мм - 34 шт: - Закладная металлическая пластина 30x73 см; - Стальной анкерный элемент круглого сечения Д-50 мм длиной 500 мм; 10.3.3. Провести восстановление эксплуатационных свойств лестниц для спуска на воду – 3 шт: - Выправка гнутых элементов (при необходимости замена); - Очистка кварцевым песком поверхности металла до степени Sa 2,5; - Обеспыливание; - Обезжиривание; - Нанесение грунтовки; - Окрас изделия химически стойкими антикоррозионными составами. Общая толщина покрытия в сухом остатке должна составлять не менее 400 мк. 10.3.4. Восстановить разметку на швартовых тумбах 10.3.5. Провести устранение сколов бетона и обнажений арматуры вертикальной части оголовка причального фронта (У81÷87) с плавучих понтонов: - предварительное снятие и последующая установка на штатные места отбойных устройств типа ОУЦ \varnothing1000x1500 мм = 1 шт;
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> - удалить слабый поверхностный слой и очистить поверхность водоструйным аппаратом высокого давления; - провести антикоррозионной обработкой оголённой арматуры; - установка сеток металлических, остающихся в теле бетона с креплением анкерными деталями с шагом 50x50 см; - торкретирование поверхности с использованием смесей обеспечивающих создание характеристик восстанавливаемых конструкций не ниже W20, F300, B35; - тщательное выравнивание торкретируемой поверхности. <p>10.4. Обеспечить технический контроль за выполнением ремонтных работ;</p> <p>10.5. Сдать Застройщику выполненные работы с комплектом исполнительной документации.</p>
11.	<i>Требования к выполняемым работам</i>	<p>11.1. Работы выполнять в соответствии с требованиями РД 31.35.13-90 «Указания по ремонту гидротехнических сооружений на морском транспорте».</p> <p>11.2. Требования к устройству АКЗ должно осуществляться в соответствии с СП 72.13330.2016 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».</p> <p>11.3. Элементы отбойных устройств допустимы аналоги типа «РВ». Для замены использовать только новые элементы.</p>
12.	<i>Особые условия</i>	<p>12.1. Организацию работ планировать без остановки действующего предприятия.</p> <p>12.2. При выполнении всех поручаемых работ руководствоваться действующими нормативными документами, в т.ч.: СП 48.13330.2019 «Организация строительства», требованиями СНиП 12-03 2001 «Безопасность труда в строительстве», СП 41.13330.2012 «Бетонные и железобетонные конструкции гидротехнических сооружений», РД 11-02-2006 «Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам</p>

			освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения», Правилами охраны труда в морских и речных портах № 343Н, Правила по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте (приложение к приказу Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020 года N 883н), Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов № 753н, Правилами противопожарного режима №1479, системами управления промышленной безопасности, и внутренними регламентами ООО «НУТЭП».
13.	<i>Требования подрядчику</i>	к	Наличие выписки из реестра членов саморегулируемой организации, в которой состоит по форме утвержденной приказом Ростехнадзора от 04.03.2019 г. №86, подтверждающей соответствие минимальным требованиям к члену саморегулируемой организации, осуществляющему строительство, реконструкцию и капитальный ремонт особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, за исключением объектов использования атомной энергии. Дата выписки не должна быть старше одного месяца на дату подачи заявки Участника.
14.	<i>Требования ценовому предложению</i>	к	15.1. Участники в своих заявках дают предложения по цене каждого наименования видов работ согласно опубликованной сметной документацией. В заявке Участника не допускается превышение стоимости отдельных позиций, указанных в опубликованной сметной документацией. Предлагаемые Участниками цены на каждые виды работ будут являться существенным условием договора, заключаемого по результатам закупки. 15.2. Для оценки заявок Участников настоящей конкурентной закупки будет использоваться Понижающий коэффициент К1 - тендерный коэффициент. Участник должен заполнить и представить в составе своей заявки сведения о Понижающем коэффициенте К1 - тендерном коэффициенте,

		<p>который применяется к итогам стоимости работ, за исключением стоимости материалов и оборудования. Коэффициент К1 - тендерный коэффициент начисляется в лимитированных затратах до начисления НДС по формуле $((Г1:Г14-(O+МАТ))*(K1-1))$. Указываемый Участником в заявке понижающий коэффициент К1 - тендерный коэффициент должен быть един для всех позиций опубликованной сметной документации, применение разных понижающих коэффициентов при формировании Участником ценового предложения недопустимо. Заявки с единичными расценками/величинами, превышающими предельные значения Заказчика (указанные в опубликованной сметной документации) будут отклонены.</p>
15.	<i>Режим выполнения работ</i>	Согласуется с учётом режима работы предприятия.

Составил:

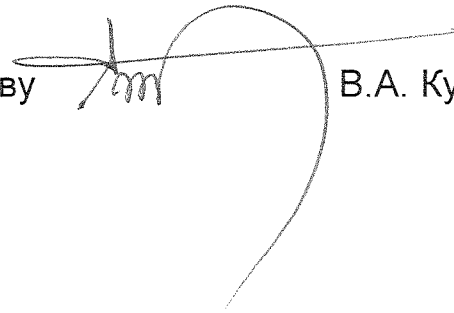
Главный инженер



К.В. Пинчук

Согласовано:

Заместитель технического директора-
Руководитель дирекции по строительству



В.А. Курышко